

ØL ETIKETTER

fra
Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm



ØL ETIKETTER fra Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm



KS 341 med bivogn som linie 10 på Tagensvej ved Jacob Lindbergsvej i sommeren 1939.

KS 275 med bivogn som linie 1 på Strandvejen ved Svanemøllen Station i sommeren 1938.



KS 214 med bivogn som linie 16 på Dronning Louises Bro i baggrunden bogievogntog som linie 7 i sommeren 1939 (Børnehjælpsdagen flag på vognene).

DKS 100 på Christianhavnslinien i Slotholmsgade ved Børsen, i sommeren 1902

ØL ETIKETTER fra Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm



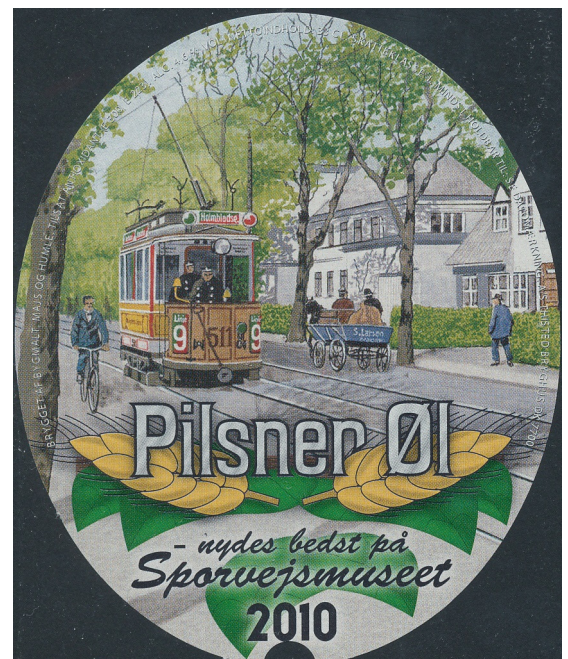
KS 373 med bivogn som linie 19 i Prinsessegade ved Burmeistergade i foråret 1927.



KS 370 med bivogn 1268 som linie 6 i Øster Allé ved Triangeln med Blegdamsvejs Remise i baggrunden midten af 1920'erne 1939

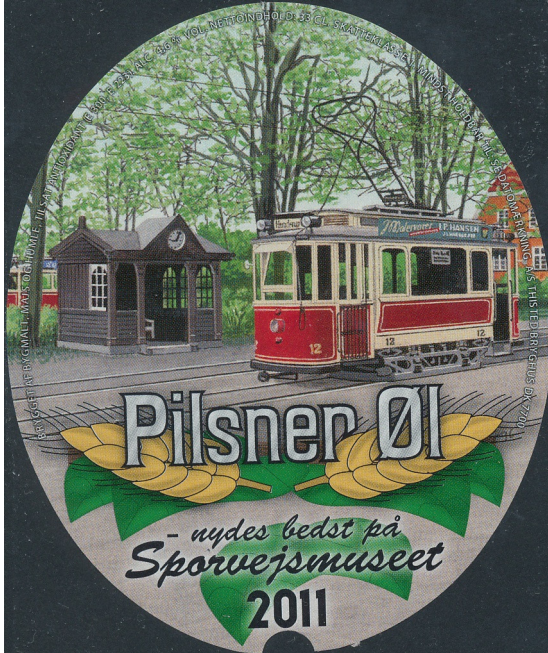


NESA 929 med åben bivogn samt KS 1172 med hovedtypemotorvogn alle som linie 14 på Strandvejen ved Øregårdsparken ca. 1935.



DKS 511 (KS 211) som linie 9 på Amagerbrogade ca. 1905

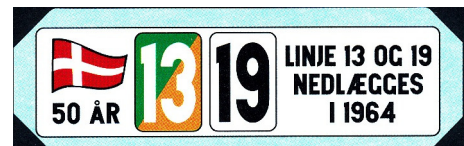
ØL ETIKETTER fra Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm



OS 12 på Hovedlinien i sløjfen ved Fruens Bøge



KS 815 samt KS 1551 med motorvogn alle som linie 5 på Dronning Louises Bro, i begyndelsen af 1960'erne.



KS 327 og KS 481 med bivogn alle som på linie 16 i sløjfen på Enghave Plads, september 1947.



KS 201 med bivogn som linie 2 og KS 519 som Sundby Skovlinie i sløjfen ved Sundby Remise, sommeren 1937