



# Sporvejsdrift.dk

## Nyhedsbrev



Århus d. 2. november 2014

NR. 13. 2014

### **Så er Sporvejsdrift klar med nyhedsbrev nr. 13.**

*Siden jeg begyndte at lave nyhedsbrevet i juli har interessen vist sig at være temmelig stor, og større end jeg havde regnet med, mandag den 20 og 27 oktober har hjemmesiden været besøgt af godt 400 og der har været ligeså mange klik på nyhedsbrevene. Jeg får stadig henvendelser fra folk som gerne vil have nyhedsbrevet tilsendt direkte hjem til dem selv. [Så tak for det.](#)*

*Man er nu gået i gang med den sidste halvdel af opstillingshallen/ busgaragen ca. 1/3 del er revet ned kun buerne står tilbage.*



*Som man kan se på billedet til venstre så er der ikke meget tilbage af Klaringshallen og administrationsbygningen, når de sidste brokker er væk fyldes hullet op med noget af det jord man se i baggrunden.*



*Motionscentret og værksted for bygningsafdelingen er væk ,kun gulv og sokkel mangler at blive fjernet.*

*Den gamle værkestedbygning mangler kun at få rensat den sidste ende for giftig maling. så er den næsten klar til nedrivning, når man har revet bygningen ned skal den gamle kulkælder fyldes op med sand, kulkælderen er ca. 2 etagemeter dyb.*



*På det billede til venstre ses værksted fra nord og det ser noget kedelig ud, uden maling.*

*Indvendig er man i gang med at rive noget af den inderste væg ned det ligner Troltexplader, det støver meget, så føren af den lille maskine sidder med maske.*

*Billedet med liften brugt af nogle folk der var igang med opmålinger liftarmen blev sendt op igennem loftvinduerne, som man også kan se på det nederste billede.*



*Billedet herover er ikke en skulptur men resten af en portstøpe her kan man se hvor meget armeringsjern der er brugt i en stolpe der er 5 stykker på hver side + det tråd til at binde det sammen med.*