



# Sporvejsdrift.dk

## Nyhedsbrev



Århus d. xx. januar 2015  
NR. 20. 2015

**Så er Sporvejsdrift klar med nyhedsbrev nr. 20.**

**Mandag den 19. januar kom der rigtigt gang i nedbrydningen igen og det er meget**



**stærkt stort set er det gamle værksted revet ned nu skal der bare lige sorteres lidt. noget køres væk og andet skal knuses. noget af det sidste er at de to(2) sidste buer skal væltes og det sker formentlig først i den kommende uge, så skal gulv og lifte fjernes det forventes at nedbrydningsfirmaet er færdig**

**midt i februar. Så der er ikke mange billeder fra nedbrydningen tilbage.**

**Nogle af billederne ligner hinanden dog set fra forskellige**



**vinkler og på nogle af disse billeder kan man se hvordan man har sikret sig at de tre (3) buer holdes sammen således at de ikke vælter.**

**Jeg nåede lige, at se resten af endevæggene inden det var helt slut**



*Billedet med den gule ramme viser et stykke af væggene der stod tilbage væggen den er ca. 20 cm tyk, den består af beton armeringsjern og troltexplader.*

*De stænger der stritte under buerne var dem som holdt betonbjælkerne og de bliver fjernet.*



*selv om der virker lidt sørgeligt at vores gamle arbejdsplads er væk, så kan man jo vende det lidt om og se på det fra en anden side, vi kan jo ikke stoppe udviklingen og når alle de gamle fabriksbygninger er væk, så er et industriområde blevet ændret til et boligområde. Det*

*gamle bus værksted fik en levetid på 60 år opstillingshallen, vaksebanen, og optællingen m.m. fik en levetid på 42 år og nogle bygninger fik meget mindre.*

*Jeg kommer med et nyhedsbrev mere med slutningen af nedbrydningen. Det sidste billede for denne gang er en ventilationshætte fra taget.*

