

1904 Århus Sporveje 2004

100 år

*Den 7. juli 2004 fylder
Århus Sporveje 100 år.*

*Aarhus elektriske Sporvej
startede 7. juli 1904.
De begyndte at køre på den
4,35 km lange strækning
mellem Dalgas Avenue og
Trøjborgvej. Strækningen var
enkeltsporet med vigespor ved
bl.a. Skt. Pauls Kirke, Bane-
gårdsgade, Søndergade, Store
Torv, Gl. Guldsmædsgade,
Hjelmensgade, Østbanetorvet,
Skovvejen, og på Trøjborgvej
ved Kirkegårdsvej.*

*På strækningen Dalgas Avenue
og Skt. Pauls Kirke var der 30
minutters drift. På strækningen
Skt. Pauls Kirke – Østbane-
torvet var der 5 minutters drift.
På strækningen Østbanetorvet
– Trøjborgvej 6 afgang i timen
00, 05, 20, 30, 35, 50. driften
bestrides af 12 motorvogne.
Selskabet har kontor på adres-
sen Skt. Pauls Kirkeplads 9.*

*I anledning af 100 års jubilæet afholdes en lille
udstilling i Magasin du Nord i dagene 7. til 12. juni
2004.*

*Her vil blandt andet kunne ses nogle af de
uniformer, som man har brugt i tidens løb, veksel-
automater, billetmaskiner, billetter og mange
andre ting.*

*Uden for ved Vadestedet (Frederiks bro) vil man
kunne se 2 busser, en Volvo trambus fra 1961 og
en ny moderne 13,7 meter Volvo bybus*



Volvo Trambus 1961



Volvo bybus 2004 13,7 meter



I 1954 overtog Århus
Sporveje denne
Triangel bus fra ruten Viby
- Kongsvang - Århus



Triangel Trambus
Nr. 65 fra 1948

Den 1. januar 1928 overtager Århus Kommune driften, og selskabet skifter navn til Århus Sporveje. 31. december fratræder den hidtidige direktør J. P. Schmith. 4. april 1929 vælges kontorbestyrer M.C. Falk til direktør, 11. april henlægges Sporvejene under Belysningsudvalget (hidtil under Brolægningsudvalget). 15. september tages dobbeltsporet i Ryesgade og på Banegårdspladsen i brug. Sporarrangementet for den kommende linie 2 er samtidig færdiggjort.

Poletter brugt ved Århus elektriske Sporvej



Poletter brugt ved Århus Sporveje



Fem direktører over 100 år



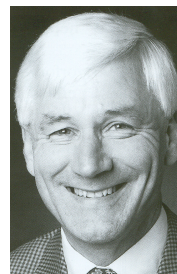
J.P. Schmith
Direktør 1903 - 1928



Mads C Falk
Direktør 1929 - 1950



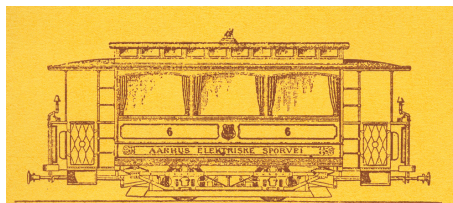
**K.A.H. Dornonville
de La Cour**
Direktør 1950 - 1976



Leif Marcussen
Direktør 1976 - 2003



Torben Høyer
Direktør 2003



1	1	III	V	VII	IX	XI
3	3	5	7	9	11	13
5	17	19	21	23	25	27
7	5	10	15	20		
9	6	16	21			
11	7	12	17	22		
	8	13	18	23		
	9	14	19	0		

Omstigningsbillet anvendt 1949-1954.



Farvel til sporvognen
den 6. november 1971



En hundredekroners aktie



Linie 8 på Dalgas Avenue

Ta' Bussen, det er sund fornuft

Tekst af: John E Nielsen