



Sporvejsdrift.dk

Nyhedsbrev



Århus d. 14. oktober 2014

NR. 17. 2014

Så er Sporvejsdrift klar med nyhedsbrev nr. 17.



Nu er spulehallen revet ned og man er i gang med at fjerne fundamentet.

I gamle dage foregik undervognsspuling udendørs, og det var på gårdspladsen mellem vaskehallen og kantinen, det var før man byggede den store garage/ opstillingshallen og vaskebanerne/ klargøringshallen. Da det nye anlæg fra 1972 blev taget i brug blev vognene undervognsspulet i vaskehallen på bane 3 her var der en grav som blev brugt til det brug, denne grav blev senere brugt til genanvendelses anlægget til vand, når man vaskede busserne. I 1983 blev den nye spulehall taget opført, og nu er den væk.



På billedet til venstre tages den første bid af spulehallen, på billedet herunder kan man se hvordan det ser ud når de fjerner hallen den skilles helt ad og

sorteres inden det køres væk.





Selve hallen er væk, og man er nu i gang med at fjerne fundamentet.

Der er gravet et stort hul der hvor den stor skorsten stod, her i hullet kan man se vægen indtil den store kulkælder hvor man i nyere tid havde fjernvarme.



I de nærmeste dage skal der støbes mellem beslagene der holder buerne sammen og man forventer at Krydsbeslagene er sat op inden jul og at så kan begynde at rive resten af den gamle værksted og garage ned efter Nytår.

Den viste billet, blev taget i brug i juli 1952, billetten gælder kun som lige ud.

Denne nye billet er lavet for at spare på papiret, udtaler sporvejsdirektøren.

R M K står for Remisen. Marienlund og Kongsvang.

*Nyhedsbrev fra www.sporvejsdrift.dk
e-mail: mail@sporvejsdrift.dk*

