



Sporvejsdrift.dk

Nyhedsbrev



Århus d. 23. december 2014

NR. 18. 2014

Så er Sporvejsdrift klar med nyheds/Julebrev nr. 18

Sporvejsdrift ønsker en glædelig jul og et godt og lykkebringende nytår, herfra slutter vi året med at juletræet er pyntet og nogle gamle billeder fra en svunden tid ved Århus Sporveje.

Sporvejsdrift vil samtidig gerne sige tak for den venlige modtagelse og interesse af nyhedsbrevet.

Spulehallen er væk, den gamle kulkælder er næsten væk. Mangler nu at sætte Krydsbepændingerne på buerne inden de kan begynde at rive den gamle Værksted og garage nedse billede nr. 1, 2, og 3.

Jeg var forbi GH fredag den 19.12.2014 der var ikke meget aktivitet, de var gået på juleferie, bortset lige fra dem der knuste beton, det var faktisk lidt spændende at se på og hvor meget de fik knust, de har lavet en kæmpe stor bunke med knust beton, der kørte en gummiged fra knusmaskine og op i bunken med beton denne gummiged kunne have ca. 8- 8½ tons i grabben og i den halve time tid jeg var der var gummigeden op i bunken mellem 10 og 15 gange med ca. 8 tons pr. gang det er = 120 tons, og de er langt fra færdig med at knuse beton. Se billederne 4,5,6 og 7.





På billede 8, til højre ses det første stykke af den nye vej, som er asfalteret





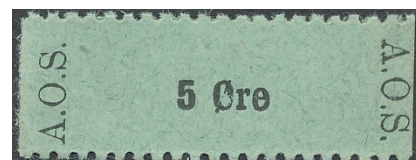
Billede 9. ses hovedindgangen til Administrationsbygningen fra 1976/77

Billede 10 ses tankanlægget fra bagsiden

Billede 11 Vogn nr. 122 fotograferet ved DAB i Silkeborg i 1970 inden leveringen Billede 12 Vogn nr. 276 blev leveret til Fredensborg-Humlebæk Kommunale rutebiler i 1971 blev overtaget af HT i 1974 og kom til Århus Sporveje i 1977, hvor de endte vides pt. ikke.

Det sidst jeg vil vise er en gammel billet fra Aarhus Omnibus Selskab. (A.O.S.) Denne lille billet har jeg lige erhvervet fra en mand på Fyn. der måler 3,8 x 1,4 cm Jeg har længe søgt efter gamle billetter fra Aarhus Elektriske Sporveje (AES) og så kom de en der var endnu ældre det er helt fantastisk, og det er en dejlig julegave at få.

Billetten er en strækingsbillet enten fra Østbanen til Torvene eller Torvene til Banegården eller omvendt.



**Vi vender tilbage i 2015
ENDNU EN GANG GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR.**