



Sporvejsdrift.dk

Nyhedsbrev



Århus d. 16. januar 2015

NR. 19. 2015

Så er Sporvejsdrift klar med nyhedsbrev nr. 19.

Ja så er vi igen klar med lidt nyt fra GH, der har været lidt stille, del vil sige der er ikke så meget fra jul og frem til det nye år 2015.

Da man kom tilbage fra Juleferie var der kommet så meget vand at den gamle



kulkælder stod under vand og ind under værkstedsbygningen var der vand. nu manglede man bare at sikret de 3 buer så man kunne komme i gang med at rive resten af bygningen ned. På billede 1 kan man se alt det vand der var uden for og da man startede med pumpe vand stod vandet op til det røde mærke, Billede 2. inde i kælderen under værkstedet gik vandet op midt på væggene. Billede 3 er vandet næsten væk fra kulkælderen.



Selvfølgelig er der sket lidt det firma som knuste betonen var der imellem jul og nytår for at knuse lidt beton, se billede 4.



Før Jul begyndte DR Stål Aps. fra Kolding at monteret nogle trykstænger og i den uge der netop er ved være forbi har man monteret nogle vindkryds.

Trykstænger og vindkryds skal være med at sikre de 3 buer ikke vælter.

Man har sat 10 trykstænger op, og der er sat 12 vindkryds op, hvert

vindkryds består af 1 ring og 4 trækstænger dvs. der er brugt ringe og 48 trækstænger. Det har været et besværligt arbejde da man skulle have lifte til hjælp med at komme op i højden og nogle steder kunne det kun forgå igennem

loftvinduerne. Se billederne 5,6,7 og 8 på billede 5 er man i gang med monterer trækstænger og en ring, Billede 6 er færdig monteret på billede 7 kan man se både trykstænger og vindkryds færdig monteret.



Det forventes at man støbe på mandag se billede 8. og at ligeledes begynder at rive resten af den gamle værkstedbygning ned og i løbet af en måneds tid er det slut med nedrivningen.



Billede 9 ligner et sprængt pengeskab men det er det ikke de er bare begyndt at rive den lille bygning og pengeskab ned.



Billede 10 hvad er det?

Det er en tand i en af kæberne se i den røde ring på billede 11.



Vi skal da også lige have lidt fra fortiden med denne gang.



Billede12 er fra 1954 da man tog de nye timebilletmaskiner og pengekasser i brug.

Det sidste billede viser en leverance af 10 Leyland DAB Trambusser som Århus Sporveje fik i oktober måned 1968.



*Nyhedsbrev fra www.sporvejsdrift.dk
e-mail: mail@sporvejsdrift.dk*