Katalog over gamle billetter fra Århus Sporveje

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954 - 2017

De viste billetter, klippekort m.m. i dette hæfte tilhører John. E. Nielsens samling .

Billetterne strækker sig over perioden 1928 og 2017.

I billetsamlingen findes der en enkelt billet fra Aarhus Omnibus Selskab, drevet af vognmand Dyhr, billetten er fra perioden 1896 - 1903, og er en delbillet.

Dyhrs Omnibusser kørte fra Østbanetorvet over Torvene, Banegårdspladsen til Frederiks alle ved Lundings torv.
Billetpriserne er:
Østbanetorvet til Torvene eller omvendt, 5 øre
Østbanetorvet til Banegårdsplads eller omvendt, 10 øre
Østbanetorvet til Frederiks allé Lundings torv. eller omvendt, 15 øre
Torvene til Banegårdsplads eller omvendt, 5 øre
Torvene til Frederiks allé eller Lundings torv. omvendt, 10 øre
Banegårdsplads til Frederiks allé ved Lundings torv. eller omvendt, 5 øre

Teksten: A.O.S står for Aarhus Omnibus Selskab

Forfatter til dette katalog er John E. Nielsen, e-mail: jen@c.dk

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954

Ved Forlangende hos konduktøren kan Billetten blive gyldig til omstigning paa Banegaardspladsen. Den første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Når der køres mod Marienlund skal der klippes i **R**, og naar der køres mod Marselisborg eller Harald Jensens Plads skal der klippes i **F**. Billetten er fra først i 1930erne, med Reklame på bagsiden. Billetten er fra først i 1930erne.

Aarhus Sporveje

Omstigningsbillet linje 1, billetten er gyldig til omstigning på Banegaardspladsen. Den første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises, med Reklame på bagsiden. Billetten er fra først i 1930erne.

Aarhus Sporveje

Omstigningsbillet linje 2, billetten er gyldig til omstigning på Banegaardspladsen. Den første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises, med Reklame på bagsiden. Billetten er fra først i 1930erne.

Aarhus Sporveje

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954

15 Øre. Overgangsbillet. 057581

Billetten er kun gyldig til Omstigning fra ekstra Vogn til ordinær Vogn paa samme Linie og omvendt.

Aarhus Sporveje.

P. Busch, Aarhus.

15 Øre. Overgangsbillet.
Billetten er kun gyldig til Omstigning fra ekstra Vogn til ordinær Vogn paa samme Linie og omvendt. Billetten er fra først i 1930erne.

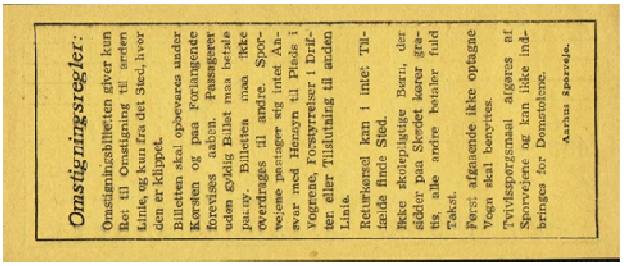
Aarhus Sporveje

Overgangs billetter bruges på Ekstravogne der ikke følger med på hele ruten.
Eksempel: Linje 3 fra Christiansbjerg til Præstehaven / Hasle, ekstravognen følger kun med til Banegårdspladsen, de passagerer der skal forsætte mod Præstehaven/ Hasle betaler og får en overgangsbillet til den ordinære vogn, overgangs billetten afleveres til vognføreren i den ordinærvogn som betaling.

AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet.

Billetten er gyldig til Omstigning paa **Banegaardspladsen** Først afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne Billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelse for Driftsforstyrrelse, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa Forlangende forevises aaben.

50 — 83269 — 2


Omstigningsregler:

Omstigningsbilletten giver kun Ret til Omstigning til anden Linie, og kun fra det Sted, hvor den er klippet.

Billetten skal opbevares under Kørslen og paa Forlangende forevises aaben. Passagerer uden gyldig Billet maa betale paa stg. Billetten maa ikke overdrages til andre. Sporvejene paatager sig intet Ansvar med Hensyn til Pladse i Vognene, Forstyrrelser i Driften eller Tilslutning til anden Linie.

Returkørsel kan i intet Tilfælde finde Sted.

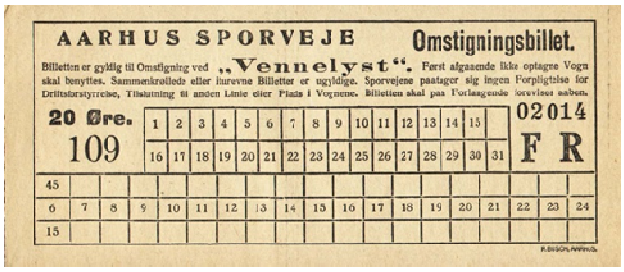
Ikke skolepligtige Børn, der sidder paa Skødet kører gratis, alle andre betaler fuld Takst.

Først afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes.

Tvivlsspørgsmaal afgøres af Sporvejene og kan ikke indbringes for Domstolene.

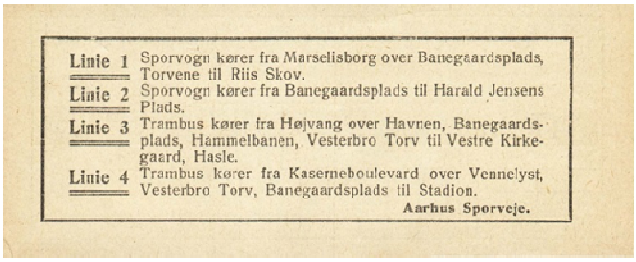
Aarhus Sporveje.

AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linje 2.**
Billetten er gyldig til Omstigningen på **Banegaardspladsen.** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Retur kørsel kan i intet Tilfælde finde sted. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1932 – 1935. ***Der skal klippes dato og Klokkeslæt.***


AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet.

Billetten er gyldig til Omstigning ved **„Vennelyst“.** Først afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne Billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelse for Driftsforstyrrelse, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa Forlangende forevises aaben.

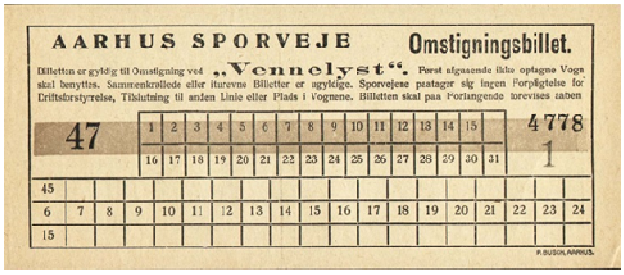
20 Øre. 109 — 02014 — F R

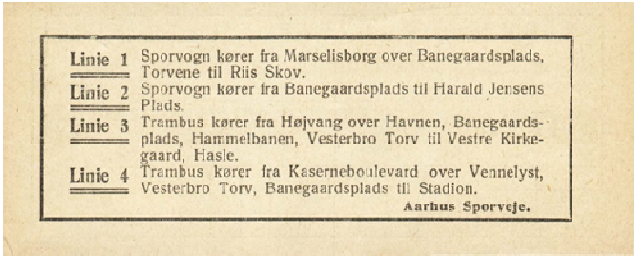

Linie 1 Sporvogn kører fra Marselisborg over Banegaardsplads, Torvene til Riis Skov.
Linie 2 Sporvogn kører fra Banegaardsplads til Harald Jensens Plads.
Linie 3 Trambus kører fra Højvang over Havnen, Banegaardsplads, Hammelbanen, Vesterbro Torv til Vestre Kirkegaard, Hasle.
Linie 4 Trambus kører fra Kasernebolevard over Vennelyst, Vesterbro Torv, Banegaardsplads til Stadion.

Aarhus Sporveje.

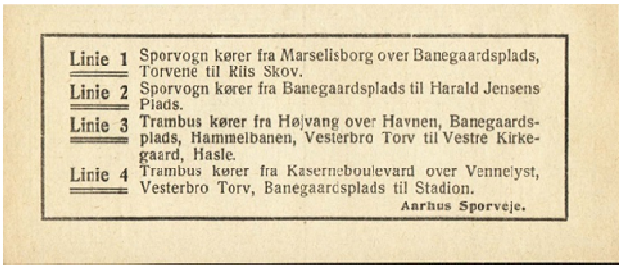
AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linje 1.**
Billetten er gyldig til Omstigningen ved **”Vennelyst”.** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1932 – 1935.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt. Når der køres mod Marienlund skal der klippes i R, og naar der køres mod Marselisborg eller Harald Jensens Plads skal der klippes i F.

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954

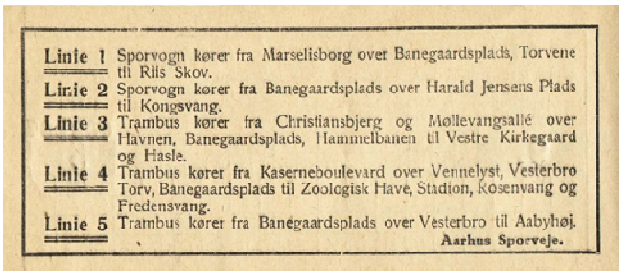




AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linje 1.**
Billetten er gyldig til Omstigningen ved **"Vennelyst".** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1932 – 1935.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt.

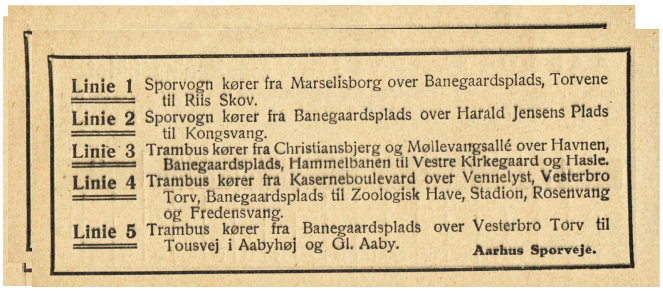


AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linje 4.**
Billetten er gyldig til Omstigningen ved **Vesterbrotorv.** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1932 – 1935.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt.

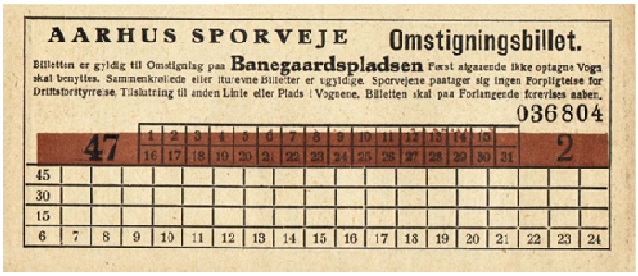


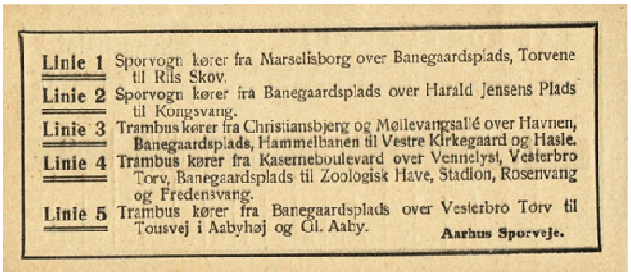
AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linje 3.**
Billetten er gyldig til Omstigningen på det Sted, hvor den er klippet. **(B= Banegårdspladsen, Vb= Vesterbro Torv, og Ve= Vennelyst).** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1935 – 1936.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt og Omgstigningssted.
Bemærk at Linie 5 køre til Åbyhøj Bygrænsen/Grænsegården.

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954

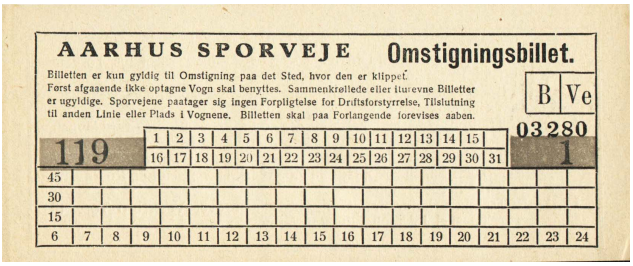


AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linje 5.**
Billetten er gyldig til Omstigningen på det Sted, hvor den er klippet. **(B= Banegårdspladsen, Vb= Vesterbro Torv.** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1935 – 1936. ***Der skal klippes dato og Klokkeslæt og Omgstigningssted. Bemærk at Linie 5 køre til Åbyhøj Bygrænsen/Grænsegården***



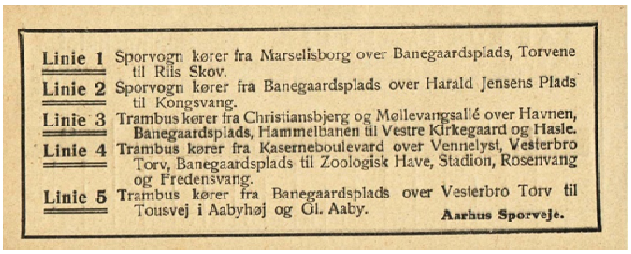


AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linie 2**
Billetten er gyldig til Omstigningen på **Banegaardspladsen.** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1935 – 1938.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt.
Bemærk at Linie 5 forlænges fra Bygrænsen/Grænsegården i 1937 Til Tousvej i Åbyhøj og Gl. Aaby.



AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linje 1.**
Billetten er gyldig til Omstigningen på det Sted, hvor den er klippet. **(B= Banegårdspladsen, Vb= Vesterbro Torv.** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1935 – 1936. ***Der skal klippes dato og Klokkeslæt og Omgstigningssted. Bemærk at Linie 5 forlænges fra Bygrænsen/Grænsegården i 1937 Til Tousvej i Åbyhøj og Gl. Aaby.***

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954

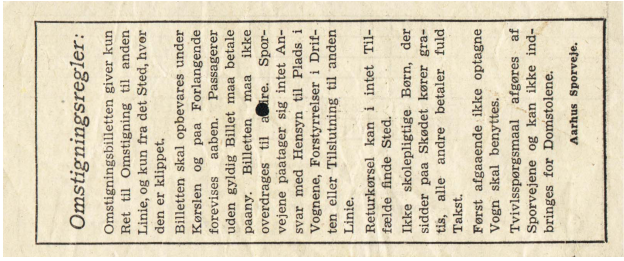


AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linie 4**
Billetten er gyldig til Omstigningen på det Sted, hvor den er klippet. **(B= Banegårdspladsen, Vb= Vesterbro Torv, og Ve= Vennelyst).** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1935 – 1938.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt, og Omgstigningssted.
Bemærk at Linie 5 forlænges fra Bygrænsen/Grænsegården i 1937 Til Tousvej i Åbyhøj og Gl. Aaby.

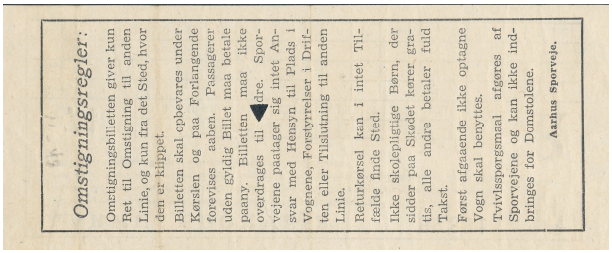
AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linie 1.**
Billetten er gyldig til Omstigningen på **Banegaardspladsen.** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1935 – 1938.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt.
Bemærk at Linie 5 forlænges fra Bygrænsen/Grænsegården i 1937 Til Tousvej i Åbyhøj og Gl.

AARHUS SPORVEJE **Linie 1 - 2. Lige ud Billet.**
Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige.
Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er kun gyldig til Omstigningen paa Banegaardspladsen og ved køb af en tillægsbillet Den første afgående ikke optagne Vogn skal benyttes. Billetten er fra 1940erne.**?**
Der skal klippes dato og Klokkeslæt. Når der køres mod Marienlund skal der klippes i R, og når der køres mod Marselisborg eller Harald Jensens Plads skal der klippes i F.

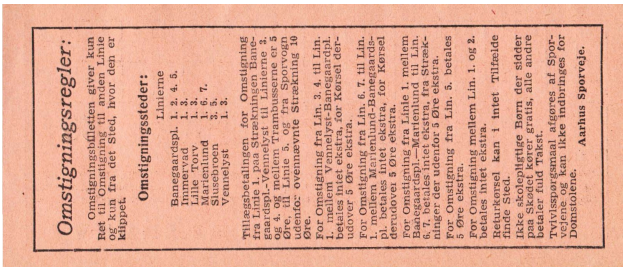
BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954



AARHUS SPORVEJE **Linie 1. Lige ud Billet.**
Ved Forlangende hos Konduktøren kan Billetten blive gyldig til Omstigning med **Linie 2** paa Banegaardspladsen. Den Først afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra 1940erne.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt. Når der køres mod Marienlund skal der klippes i R, og når der køres mod Marselisborg eller Harald Jensens Plads skal der klippes i F.

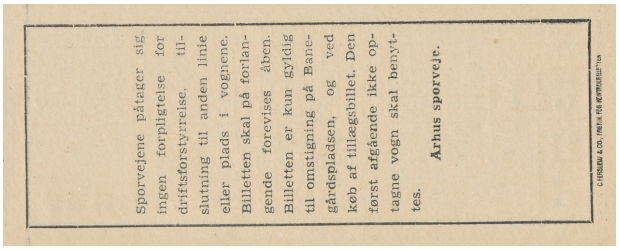


AARHUS SPORVEJE **Linie 1. Lige ud Billet.**
Ved Forlangende hos Konduktøren kan Billetten blive gyldig til Omstigning med **Linie 2** paa Banegaardspladsen. Den Først afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra 1940erne.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt. Når der køres mod Marienlund skal der klippes i R, og når der køres mod Marselisborg eller Harald Jensens Plads skal der klippes i F.

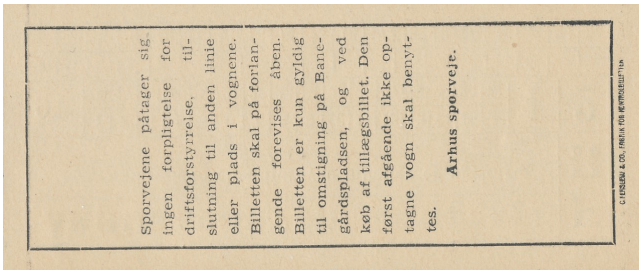


AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet. **Linie 1.**
Billetten er gyldig til Omstigningen på **Banegaardspladsen.** Første afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes. Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Billetten er fra Perioden 1938 – 1949.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt.

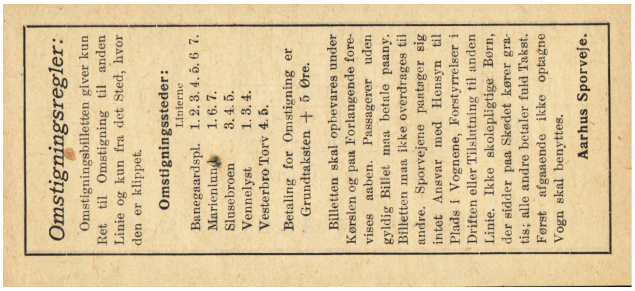
BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954



Århus Sporveje Bivognsbillet, **Linie 1 - 2.**
Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. ***Se bagsiden!***
Sporvejene påtager sig ingen forpligtelser for driftsforstyrrelser, tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal på forlangende forevises åben. Billetten er kun gyldig til Omstigningen på Banegårdspladsen og ved køb af en tillægsbillet Den første afgående ikke optagne Vogn skal benyttes. Billetten er fra 1946.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt. Når der køres mod Marienlund skal der klippes i R, og når der køres mod Marselisborg eller Harald Jensens Plads skal der klippes i F.

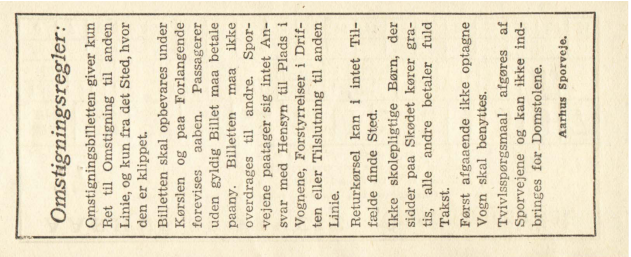


AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet.
Omstigningensbilletten giver kun ret til omstigning til anden linie på det Sted, hvor den er klippet. **(B= Banegårdspladsen, Vb= Vesterbro Torv, Ve= Vennelyst M= Marienlund og N= Nørreport).** Tillægsbetaling for omstigning fra Sporvogn til Lin. 3. 4. 5. samt Lin. 6. 7. til Hospitalet 10 Øre, fra Trambusser 5 Øre, samt fra Sporvogn til yderste takstgrænse 5 øre.
Billetten er fra Perioden 1938 – 1949. ***Der skal klippes dato og Klokkeslæt.***

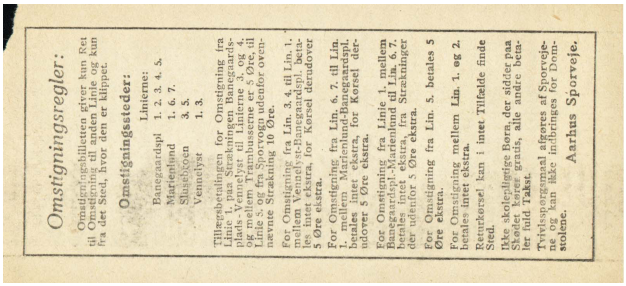


AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet.
Omstigningensbilletten giver kun ret til omstigning til anden linie på det Sted, hvor den er klippet. **(B= Banegårdspladsen, Vb= Vesterbro Torv, Ve= Vennelyst M= Marienlund).**
Betaling for Omstigning er Grundtaksten + 5 øre. Passagerer uden gyldig Billet maa betale paany. Billetten maa ikke overdrages til andre.
Billetten er fra Perioden 1938 – 1949. ***Der skal klippes dato og Klokkeslæt.***

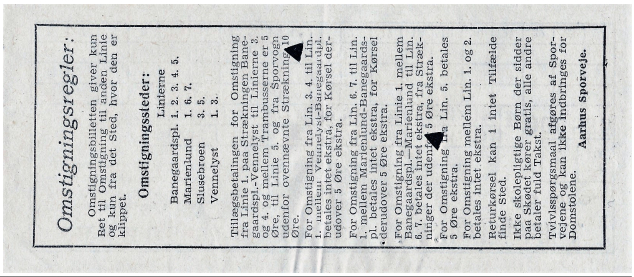
BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954



AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet.
Den Først afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben.Omstigningensbilletten giver kun ret til omstigning til anden linie på det Sted, hvor den er klippet. **(B= Banegårdspladsen, Vb= Vesterbro Torv, Ve= Vennelyst M= Marienlund).** Retur kørsel kan i intet Tilfælde finde sted. Billetten er fra Perioden 1938 – 1949.
Der skal klippes dato og Klokkeslæt.



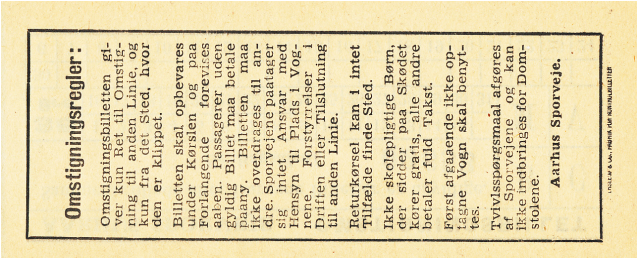
AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet.
Den Først afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben. Omstigningensbilletten giver kun ret til omstigning til anden linie på det Sted, hvor den er klippet. **(B= Banegårdspladsen, Vb= Vesterbro Torv, Ve= Vennelyst M= Marienlund).**
Billetten er fra Perioden 1938 – 1949. ***Der skal klippes dato og Klokkeslæt.***



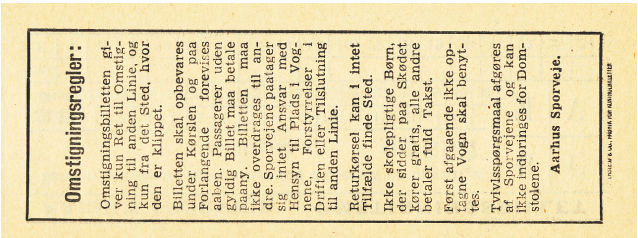
AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet.
Billetten er gyldig til omstigning med anden linie fra det Sted, hvor den er klippet. Først afgaaende ikke optagne Vogn skal benyttes Sammenkrøllede eller iturevne billetter er ugyldige. Sporvejene paatager sig ingen Forpligtelser for Driftsforstyrrelser, Tilslutning til anden Linie eller Plads i Vognene. Billetten skal paa forlangende forevises aaben.Omstigningensbilletten giver kun ret til omstigning til anden linie på det Sted, hvor den er klippet. Retur kørsel kan i intet Tilfælde finde sted. **(B= Banegårdspladsen, M= Marienlund).**
Billetten er fra Perioden 1938 – 1949. ***Der skal klippes dato og Klokkeslæt.***

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954

***Omstigningsreglerne gælder for begge ovenstående billetter*.**
Tillægsbetaling for omstigning fra Linie 1 paa strækningen Banegaardsplads - Vennelyst til Linierne 3. og 4. og mellem Trambusserne er 5 øre, til Linie 5. og fra Sporvogn udenfor ovennævnte strækning 10 øre.
For Omstigning fra Lin. 3. 4. til Lin. 1. mellem Vennelyst - Banegaardpl. betales intet ekstra, for kørsel derudover 5 øre ekstra.
For Omstigning fra Lin. 6. 7. til Lin. 1. mellem Marienlund - Banegaardspl. betales intet ekstra, for kørsel derudover 5 øre ekstra.
For Omstigning fra Linie 1. mellem Banegaardspl. - Marienlund til Lin. 6.7. betales intet ekstra, for kørsel derudover 5 øre ekstra.
For Omstigning fra Lin. 5. betales 5 øre ekstra.
For Omstigning mellem Lin. 1. og 2. betales intet ekstra



AARHUS SPORVEJE Omstigningsbillet.
Sammenkrøllede eller iturevne Billetter er ugyldige ***Se Bagsiden!***
Omstigningsbilletten giver kun ret til omstigning til anden linie, og kun fra det Sted, hvor den er klippet. Billetten skal opbevares under kørslen og paa forlangende forevises aaben. Passagerer uden gyldig Billet maa betale paany. Billetten maa ikke overdrages til andre. Sporvejene paatager sig intet ansvar med hensyn til plads i vognene Forstyrrelse i Driften, eller Tilslutning til anden Linie. Retur kørsel kan i intet Tilfælde finde sted. **(B= Banegårdspladsen, V= Vesterbro Torv, M= Marienlund , C=??).** Billetten er fra Perioden 1949 – 1953. ***Der skal klippes dato og Klokkeslæt.***



ÅRHUS SPORVEJE Omstigningsbillet.
Omstigningsbilletten giver kun ret til omstigning til anden linie, og kun fra det Sted, hvor den er klippet. Billetten skal opbevares under kørslen og paa forlangende forevises aaben. Passagerer uden gyldig Billet maa betale paany. Billetten maa ikke overdrages til andre. Sporvejene paatager sig intet ansvar med hensyn til plads i vognene Forstyrrelse i Driften, eller Tilslutning til anden Linie. Retur kørsel kan i intet Tilfælde finde sted. **(B= Banegårdspladsen, V= Vesterbro Torv, M= Marienlund , C=??).** Billetten er fra Perioden 1949 – 1953. ***Der skal klippes dato og Klokkeslæt.***

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954

AARHUS SPORVEJE
Fra og med Søndag den 29. marts 1953 vil der som overgangsbilletter fra Ekstra vogne til ordinærer vogne på alle trambuslinier blive udleveret overstemplede billetter som vist.
Disse billetter gælder som fuld betaaling, idet reglen er, at der skal betales fuld takst i Ekstra vognene også på linie 6 og 7. Billetterne gælder kun som overgangsbillet; kører en chauffør på Linie 3, udstedes billet "OVERGANG 3", På Linie 4 "OVERGANG 4", o. s. v.
Overgangsbilletten kan i intet tilfælde benyttes som omstigning til anden linie.
Billetterne skal dato klippes

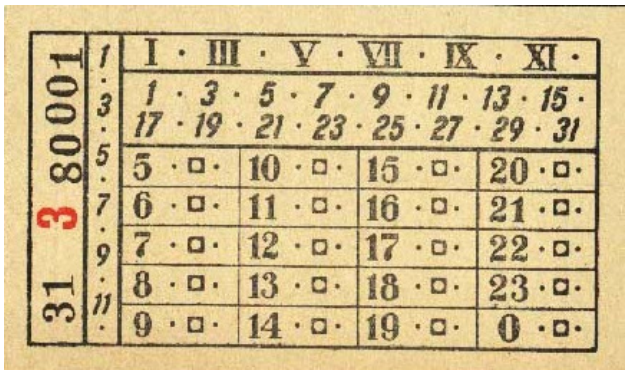
I følge opslag den 5. juli 1952 kan man læse følgende:
Fra og med den 6. juli 1952 påbegyndes udleveringen af en ny type bivognsbilletter til, lige ud kørsel, billetten ses til venstre. ændringen foretages dels for at forenkle systemet og dels for at spare papir. Ved billetudstedelsen skal der kun klippes eet hul, nemlig i det bogstav, der angiver, hvortil sporvognen kører, d.v.s. Ved kørsel mod Remissen klippes i R, mod Marienlund klippes i M, og mod Kongsvang klippes i K, denne type billetter er blokbilletter.

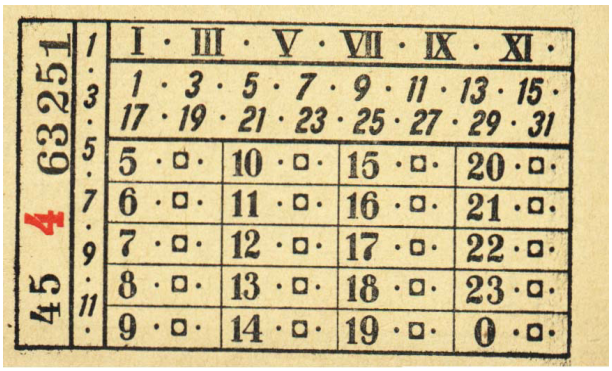
Til dagspressen udtaler sporvejs direktøren at denne nye billet er lavet for at spare på papiret. Og at R M K står for Remissen, Marienlund & Kongsvang. Den gamle type billetter udleveres stadig indtil alle serierne er brugt.

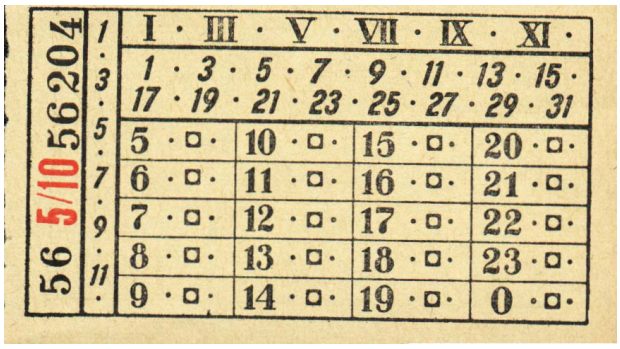
I hvilket tidsrum denne tillægsbillet er benyttet vides med ikke med sikkerhed.
Det vides dog at der blev indført tillægsbilletter i 1932 hvor der var tillæg mellem Sporvogn og Trambus, hvornår man ophørte med at bruge tillægsbilletter vides heller ikke.

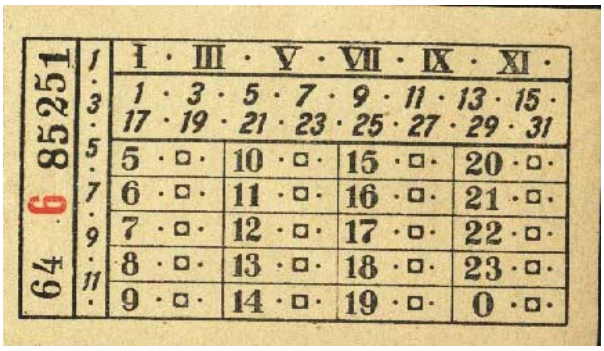
BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954

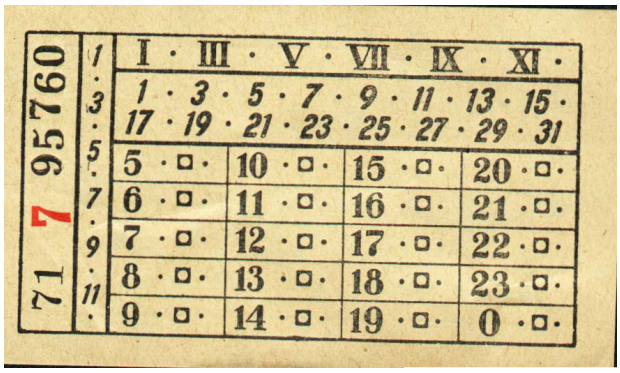
Blokbilletter fra ca. 1950 Brugt i Trambusser

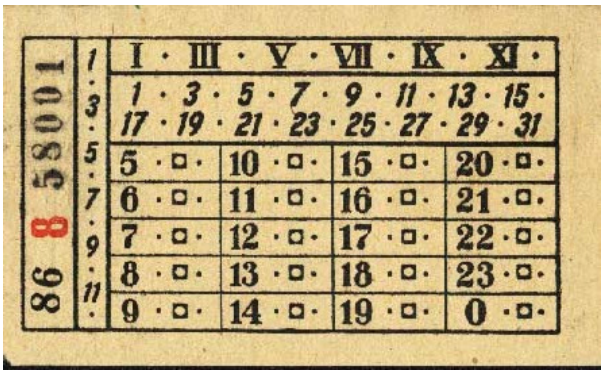


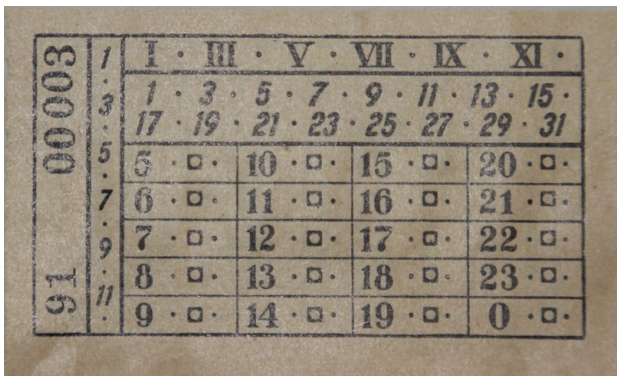


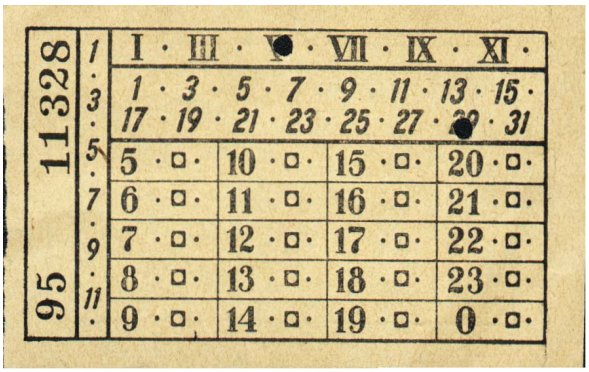








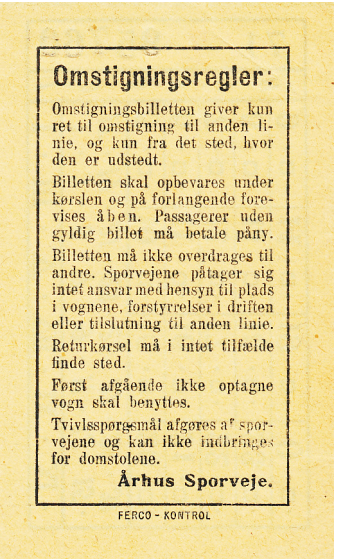




Forsætter på næste side

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Blokbilletter 1928 - 1954

Blokbilletter fra ca. 1950 Brugt i Trambusser



Omstigningsregler:

Omstigningsbilletten giver kun ret til omstigning til anden linie, og kun fra det sted, hvor den er udstedt.

Billetten skal opbevares under kørslen og på forlangende forevises åben. Passagerer uden gyldig billet må betale påny.

Billetten må ikke overdrages til andre. Sporvejene påtager sig intet ansvar med hensyn til plads i vognene, forstyrrelser i driften eller tilslutning til anden linie.

Returkørsel må i intet tilfælde finde sted.

Først afgående ikke optagne vogn skal benyttes.

Tvivlsspørgsmål afgøres af sporvejene og kan ikke indbringes for domstolene.

Århus Sporveje.

FERCO - KONTROL

Omstigningsbilletter til trambuslinierne 3 - 8. Billetterne har serienummer og linie nummer. samt 2 billetter med serienummer og uden linie nummer.
Omstigningsbilletten giver kun ret til omstigning til anden linie, og kun fra det Sted, hvor den er udstedt.
Billetten skal opbevares under kørslen og på forlangende forevises åben. Passagerer uden gyldig billet må betale påny. Billetten må ikke overdrages til andre. Sporvejene påtager sig intet ansvar med hensyn til plads i vognene, forstyrrelse i driften, eller tilslutning til anden linie. Retur kørsel må i intet tilfælde finde sted. Først afgående ikke optagne vogn skal benyttes.
Fra og med 30/9-1953 indføres der nye omstigningsbilletter på bivognene billetterne ligner de omstigningsbilletter der udleveres på de faste trambusture, dog mangler den røde liniebetegnelse, serien har nr. 91.
Omstigningsregler: Er ens på alle billetterne I denne udgave.

Serie numrene passer til de linier hvor de bruges, 31= Linie 3, 45=Linie 4, 56= Linie 5/10, 64= Linie 6, 71= Linie 7, 86= Linie 8, 91= bruges på Bivogne 95=??
Der skal klippes dato og Klokkeslæt.

Den viste klippetang klipper 3 kant hul. Klippetangen har nr. A.S. 90

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Maskinbilletter 1954 - 1980

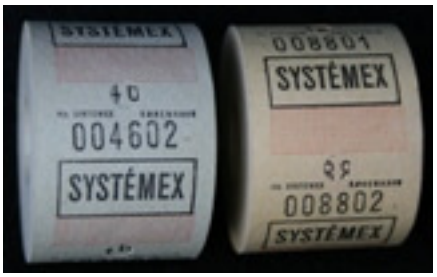
Maskinerne udsteder omstigningsbilletter af denne type, billetterne er forsynet med løbenummer og ved udstedelsen stemples måned, dato og klokkeslæt.
Den viste billet til venstre er stemplet, IX = september, dato 26 klokken 1 02 = så er billetten udsted i tidsrummet 1,02 - 1,15 og absolut sidste gyldighedsfrist 2,15.

Den 31. maj 1954.indfører Århus Sporveje en ny type billetter "Maskinbilletter"
Men allerede fra og med tirsdag den 23 september 1952 blev der forsøgsvis sat nogle billetmaskiner i drift på linie 8, her brugte man billetten til venstre, fra den 15. oktober 1952 brugte man billetten til højre på nogle prøvemaskiner på linie 4. billetten er ubrugt da den sidder på et gl. opslag.
Maskinerne udsteder omstigningsbilletter af denne type, billetterne er forsynet med løbenummer og ved udstedelsen stemples måned, dato og klokkeslet.
Den viste billet er stemplet, IX = september, dato 26, klokken 1 02 = så er billetten udsted i tidsrummet 1,02 - 1,15 og absolut sidste gyldighedsfrist 2,15.

Man har i tiden løb ændret lidt på udseendet og undladt taksten på billetten, således at man takststigninger ikke skulle have nye billetter.
Århus Sporveje ophørte med at bruge disse maskinbilletter i 1980 da man gik over til selvbetjening

Brugen af Overgangsbilletter har været stoppet i en kortere periode.
Den 1. marts 1955 genindføres overgangsbilletten.

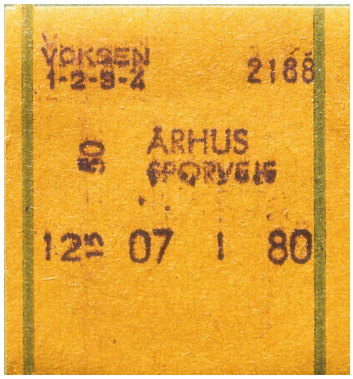
BILLETTER fra Århus Sporveje.
Maskinbilletter 1954 - 1980

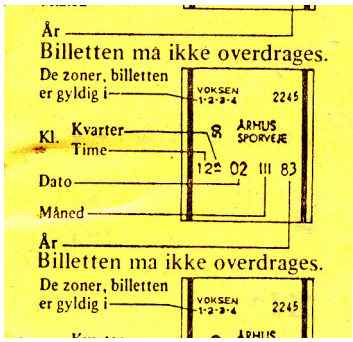


Århus Sporveje brugte billetter med anden tekst som eks. kan det oplyses, at vi er i besiddelse af et opslag den 23.5.1959 der fortæller at i den Britiske uge som var fra den 23. maj til 31 maj 1959.
Hvor der kørte en Dobbeltdækker bus som ekstravogn på linie 3.
Der billetteres som tidligere på bivognene, d.v.s der udstedes timebilletter og ligeudbilletter men ikke overgangsbilletter. <u>Timebilletterne</u> er gyldige på alle vogne efter de gældende regler og er i første omgang <u>blå,</u> <u>mærket SYSTÉMEX</u> men kan senere blive grønne, gule og hvide. Der står ikke Århus Sporveje på dem.

Det vides også at man har brugt billetter med teksten kontrol, men i hvilken anledning vides ikke.

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Rutebilbilletter ALMEX-A





AMEX E billetmaskine

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Rutebilbilletter ALMEX-A

AMEX A billetmaskine

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Kreditposer

Ved efterbetaling
skal dette nr. opgives

ÅRHUS SPORVEJE
Efter-betaling

Nr. 7988

Ikke erlagt betaling for kørsel må, såfremt inddrivelse ønskes undgået, indbetales **i denne kuvert** til sporvejenes kontor eller til det tjenestgørende personale på vognene **snarest og inden 8 dage. Har betalingen ikke fundet sted inden 8 dage, må der tillige erlægges 2 kr. i administrationsgebyr,** og iøvrigt påhviler det passageren at udrede samtl. omkostninger ved evt. inddrivelse af beløbet.

Rabatmærker er ikke gyldige ved efterbetaling, men kun i direkte tilslutning til kørselen.

Navn Adresse

Indlagt..... øre Århus, d.....

Obs.! BEMÆRK BAGSIDEN Obs.!

Kuponen afrives og afleveres i udfyldt stand til vognføreren.

Nr. 7988

Århus, den ..... 19.....

D. d. har undertegnede kørt med Århus sporveje uden at have erlagt den fastsatte betaling og erklærer, at nedenstående navne- og adresseopgivelse er korrekt.

Navn: .....

Adresse: .....

Beløb: ..... øre

tjeneste nr. | linie

Ved efterbetaling
skal dette nr. opgives

ÅRHUS SPORVEJE
Efter-betaling

№ 2206

Ikke erlagt betaling for kørsel må, såfremt inddrivelse ønskes undgået, indbetales **i denne kuvert** til sporvejenes kontor eller til det tjenestgørende personale på vognene **snarest og inden 8 dage. Har betalingen ikke fundet sted inden 8 dage, må der tillige erlægges 2 kr. i administrationsgebyr,** og iøvrigt påhviler det passageren at udrede samtl. omkostninger ved evt. inddrivelse af beløbet.

Rabatmærker er ikke gyldige ved efterbetaling, men kun i direkte tilslutning til kørselen.

Navn Adresse

Indlagt..... øre Århus, d.....

Obs.! BEMÆRK BAGSIDEN Obs.!

Kuponen afrives og afleveres i udfyldt stand til vognføreren.

№ 2206

Århus, den ..... 19.....

D. d. har undertegnede kørt med Århus sporveje uden at have erlagt den fastsatte betaling og erklærer, at nedenstående navne- og adresseopgivelse er korrekt.

Navn: .....

Adresse: .....

Beløb: ..... øre

tjeneste nr. | linie

Ved efterbetaling
skal dette nr. opgives

ÅRHUS SPORVEJE
Efter-betaling

Ikke erlagt betaling for kørsel må, såfremt inddrivelse ønskes undgået, indbetales **i denne kuvert** til sporvejenes kontor eller til det tjenestgørende personale på vognene **snarest og inden 8 dage. Har betalingen ikke fundet sted inden 8 dage, må der tillige erlægges 2 kr. i administrationsgebyr,** og iøvrigt påhviler det passageren at udrede samtl. omkostninger ved evt. inddrivelse af beløbet.

Rabatmærker er ikke gyldige ved efterbetaling, men kun i direkte tilslutning til kørselen.

Navn Adresse

Indlagt..... øre Århus, d.....

Obs.! BEMÆRK BAGSIDEN Obs.!

Kuponen afrives og afleveres i udfyldt stand til vognføreren.

Århus, den ..... 19.....

D. d. har undertegnede kørt med Århus sporveje uden at have erlagt den fastsatte betaling og erklærer, at nedenstående navne- og adresseopgivelse er korrekt.

Navn: .....

Adresse: .....

Beløb: ..... øre

tjeneste nr. | linie

BILLETTER fra Århus Sporveje.
Kreditposer—Billet

Århus sporveje

Efter-betaling
giver kun ret til kørsel til endestationen

Ikke erlagt betaling for kørsel må, såfremt inddrivelse ønskes undgået, indbetales i denne kuvert til Århus sporvejes kontor eller til tjenestgørende personale på vognene snarest og inden 8 dage. Har betalingen ikke fundet sted inden 8 dage, må der tillige erlægges 10.- kr. i administrationsgebyr, og iøvrigt påhviler det passageren at udrede samtlige omkostninger ved evt. inddrivelse af beløbet.

Navn _____

Adresse _____

Indlagt _____ øre Kørselsdato _____

OBS! BEMÆRK BAGSIDEN
Ved efterbetaling skal dette nr. opgives

A 70562

A 70562

Kuponen afrives og afleveres
i udfyldt stand til vognføreren.

Århus, den 19

D.d. har undertegnede kørt med Århus sporveje uden at have erlagt den fastsatte betaling og erklærer, at nedenstående navne- og adresseopgivelse er korrekt.
Undertegnede erklærer sig indforstået med at beløbet om nødvendigt kan inddrives ved udlæg jvf. retsplejelovens § 478 stk. 1 nr. 4.

☐ Barn under 12 år. ☐ Voksen

Navn: _____

Adresse: _____

Beløb: _____ øre

tjeneste nr.	linie

Kopi til kassekontoret
(indleveres i døgnboks)

№ 3317
KREDITBILLET

Klokken	Linie	Vognfører	Tjeneste	Dag	Md.	År

Navn:

Adresse:

Postnr.: By:

Passagerens underskrift

Årsag:
Barn under 12 år ☐
Ikke veksle ☐
TCT ☐
Konduite ☐

Barnebillet ☐
Voksenbillet ☐
(sæt kryds)

Jeg forpligter mig indenfor 8 dage at indbetale billetprisen jvf. udleverede betingelser

Legitimationstype	Fødselsdag	

Århus sporveje

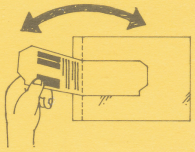
Kreditbillet

Kun gyldig efter stempling i klippekortautomaten. Se bagsiden.

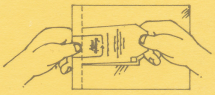
Time
Kvarter
Dato
Måned
Start-zone

1

1 Buk billetten helt tilbage og frem igen.



2 Ryk billetten fri af perforeringen.



BILLETTER fra Århus Sporveje.
Kreditposer—Billet

Kopi til kassekontoret
(indleveres i døgnboks)

№ 3320
KREDITBILLET

Klokken	Linie	Vognfører	Tjeneste	Dag	Md.	År
12 48	2	504	02-02	3	5	1985

Navn: S. A. Nielsen

Adresse: Godthåbsgade 3

Postnr.: 8000 By: Århus C

Passagerens underskrift

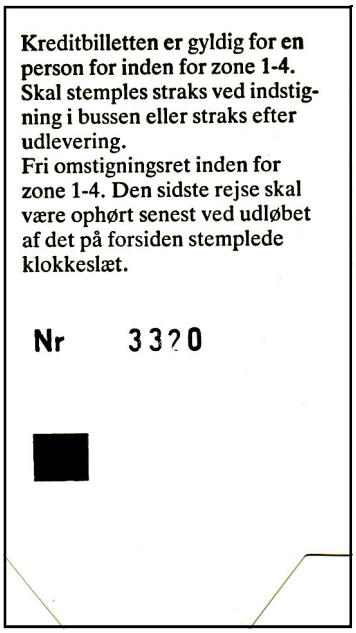
Årsag:
- Barn under 12 år ☐
- Ikke veksle ☐
- TCT ☐
- Konduite ☐

- Barnebillet ☐
- Voksenbillet ☒

(sæt kryds)

Jeg forpligter mig indenfor 8 dage at indbetale billetprisen jvf. udleverede betingelser

Legitimationstype	Fødselsdag				
Kørekort	07	02	58	xx	xx

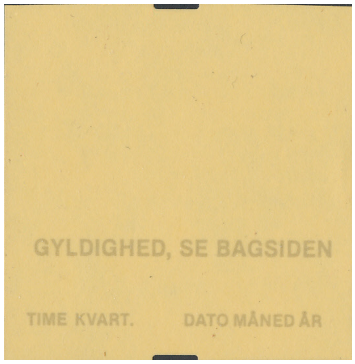


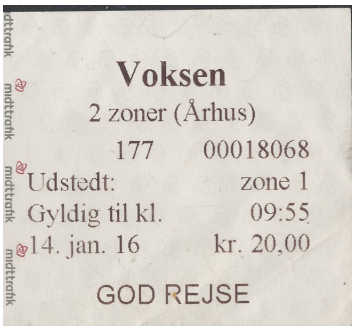
Kreditbilletten er gyldig for en person for inden for zone 1-4. Skal stemples straks ved indstigning i bussen eller straks efter udlevering.
Fri omstigningsret inden for zone 1-4. Den sidste rejse skal være ophørt senest ved udløbet af det på forsiden stemplede klokkeslæt.

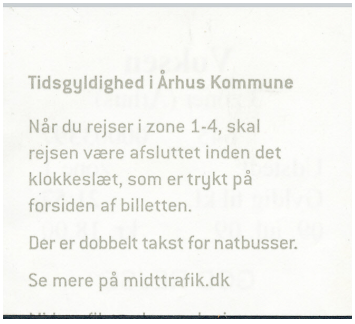
Nr 3320

BILLETTER fra Århus Sporveje.

Selvbetjening 1980 - 2017?







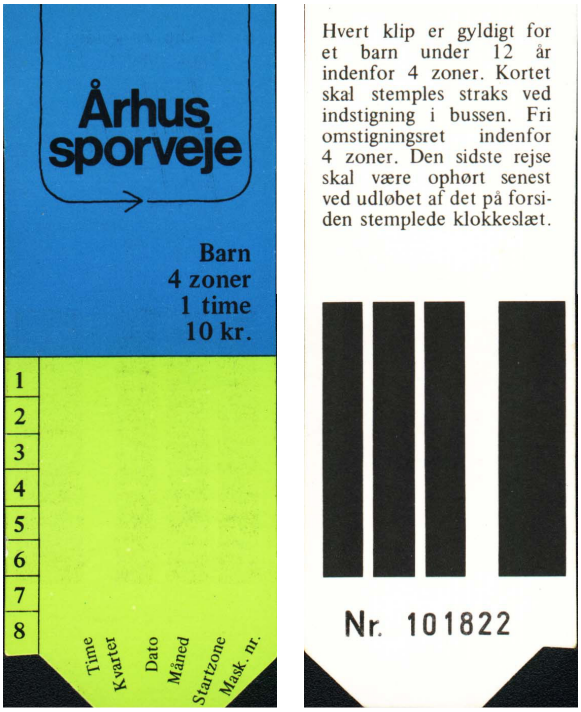
BILLETTER fra Århus Sporveje.

Selvbetjening 1980 - 2017? Klippekort

Pris pr. Klip er 2,50 kr.

Pris pr. Klip er 3,12 kr.

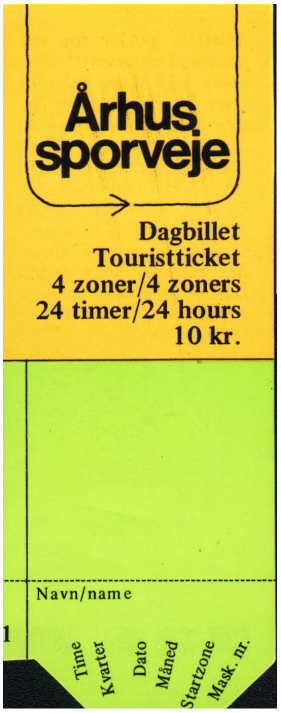
Pris pr. Klip er 3,75 kr.

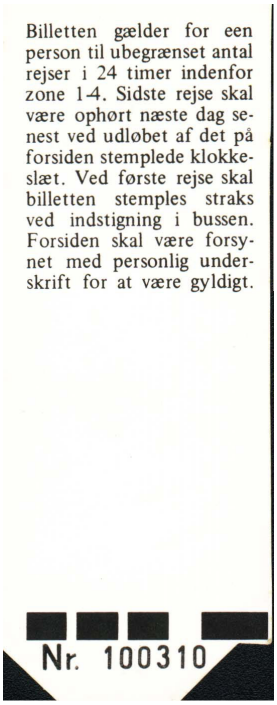


Pris pr. Klip er 1,25 kr.

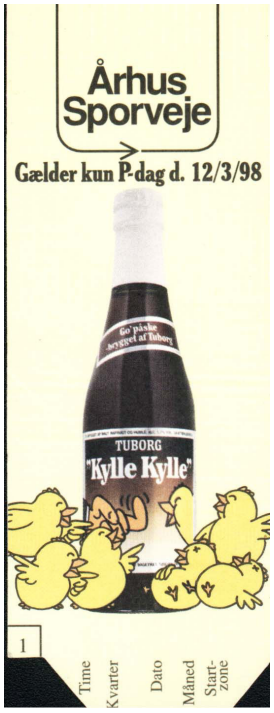
BILLETTER fra Århus Sporveje.

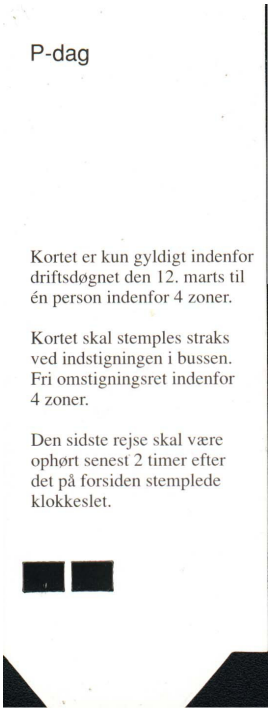
Selvbetjening 1980 - 2017? Klippekort





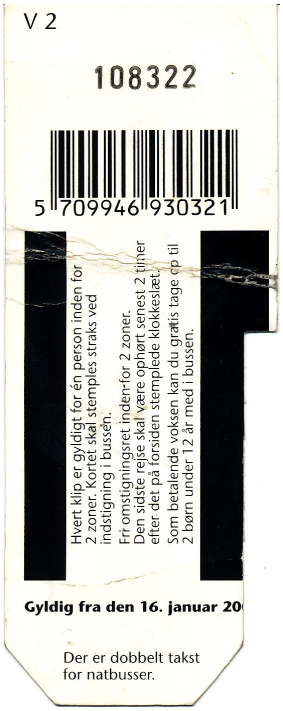
Pris pr. Klip er 6,25 kr.

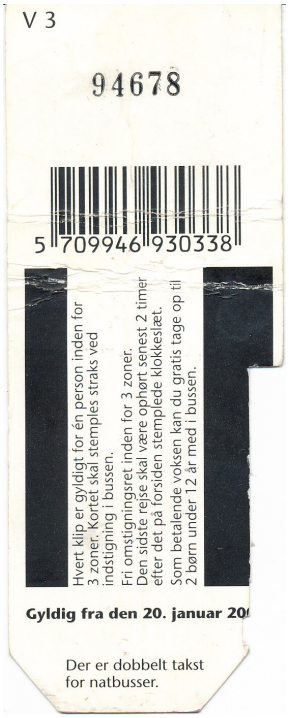




BILLETTER fra Århus Sporveje.

Selvbetjening 1980 - 2017? Klippekort





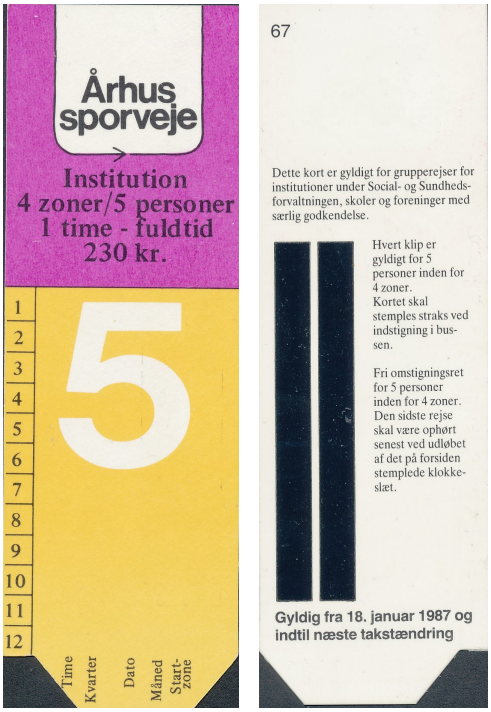
BILLETTER fra Århus Sporveje.

Selvbetjening 1980 - 2017? Klippekort

Pris pr. Klip er 2,41kr.

Pris pr. Klip er 12,08 kr.

Pris pr. Klip er 3,83 kr.



Pris pr. Klip er 19,16kr.

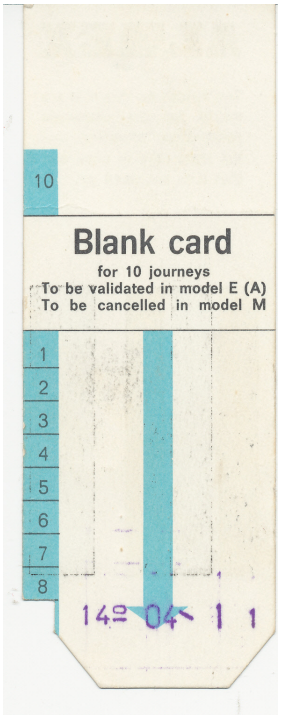
BILLETTER fra Århus Sporveje.

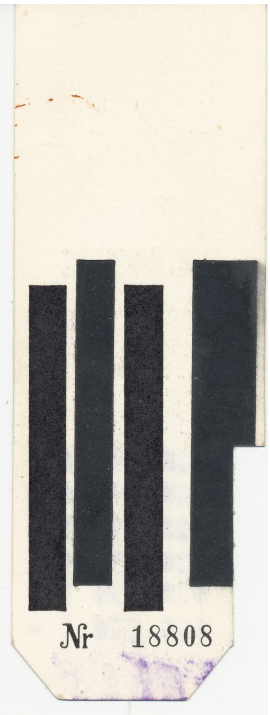
Selvbetjening 1980 - 2017? Klippekort

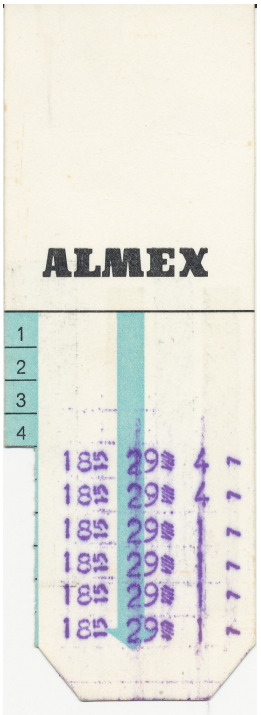
Klippekortmaskine
ALMEX M

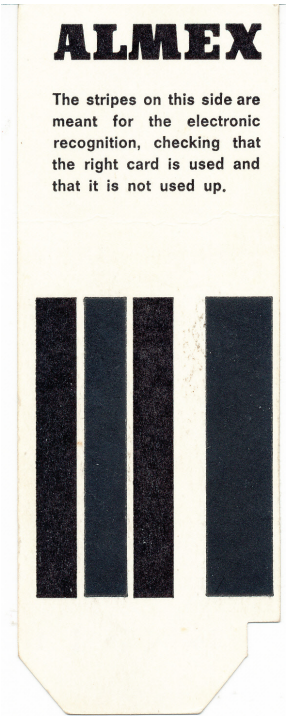
BILLETTER fra Århus Sporveje.

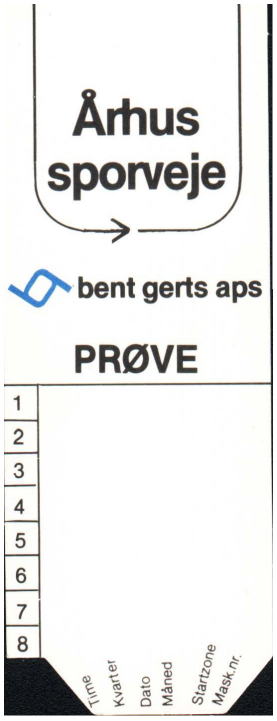
Selvbetjening 1980 - 2017? Prøve Klippekort

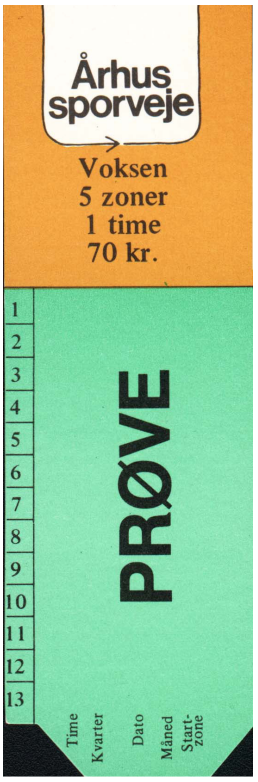


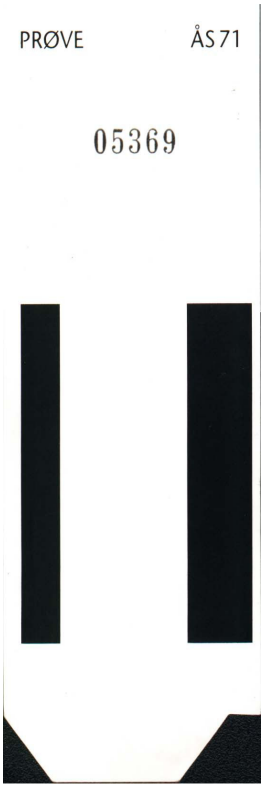












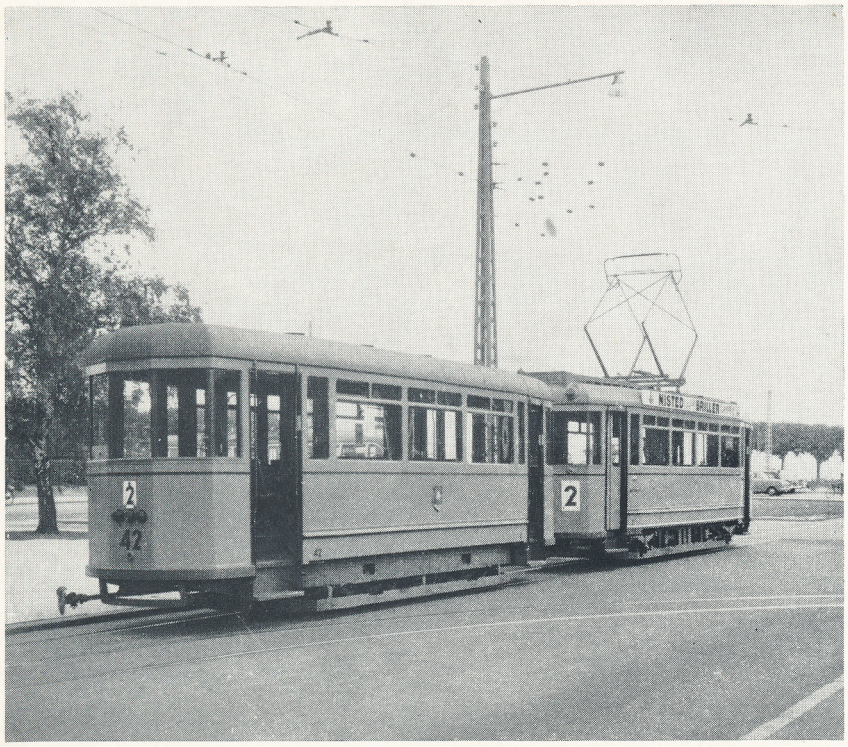
BILLETTER fra Århus Sporveje.

Selvbetjening 1980 - 2017? Prøve Klippekort

BILLETTER fra Århus Sporveje.

Selvbetjening 1980 - 2017? Prøve Klippekort

BILLETTER fra Århus Sporveje.



Invitation

Hermed har vi fornøjelsen at invitere Dem
til afskedstur med

ÅRHUS SPORVEJE

fra Banegårdspladsen
søndag den 7. november 1971, klokken 10.45

Alf Mougaard
Rådmand 5. afd.

La Cour
Sporvejsdirektør

Denne invitation gælder som billet

BILLETTER fra Århus Sporveje.

Billetter er fremstille i anledning af Århus Sporveje overtog Lystrup Ruterne og inviterede Lystrup Borgerne på en Prøvetur.

Billetten er en fremstillet af Køretekniskklub ved Århus Sporveje.
Hjemmelavet forenings billet, er lavet for sjov til en udflugt til Sporvejsmuseet på Skjoldenæsholm.
Ide og* Layout *ved Flemming B. Olesen for KTK-ÅS