

Bus IMANTA Riga—Letland



Foto JEN ©

Historien om
tøjindsamling og Bus til Letland

Et tilbageblik den 13. januar 1995.

For 20 år siden sendte Århus Sporveje en Gammel bus fyldt med uniformer til Riga i Letland, modtageren var Rigas Pilsētas Pasvaldības Uznēmus Imanta. men inden vi kom hertil var der lavet et stort forudgående arbejde. Fra ide til handling ideen opstod efter Århus Sporveje havde været værter for Moving Europe hvor der var busser fra det meste af Europa på besøg i Århus her i blandt busser fra Estland og Letland (Jurmola) som gjorde stort indtryk på os, og særligt at de brugte deres private tøj som uniform.

Da Århus sporveje i 1994 skulle skifte den gamle uniformsmodel (fra 1955) ud, med den mere moderne beklædning.

Det er her, at ideen opstod. Erik Staach (1666) fik ideen og henvendte sig til ledelsen ved Århus sporveje som var med på ideen, jeg blev kontaktet af Ole Henriksen der spurgte om det var noget jeg kunne tænke mig at være med til, jeg sagde straks ja da det var en super god ide.

Der blev afholdt nogle møde om hvordan vi skulle gribe tingene an.

Der blev lavet opslag om tøjindsamlingen at der fra den 21. marts 1994 kunne man afleveres sine gamle uniformer på trafikkontorerne på St. Syd og Nord samt i uniformsdepotet. Det viste sig at det gik rigtigt godt, der var også nogle kollegaer der havde meldt sig som hjælpere med tøj sortering.

Der blev lavet opslag om tøjindsamlingen at der fra den 21. marts 1994 kunne man afleveres sine gamle uniformer på trafikkontorerne på St. Syd og Nord samt i uniformsdepotet. Det viste sig at det gik rigtigt godt, der var også nogle kollegaer der havde meldt sig som hjælpere med tøj sortering.



Vi mødtes første gang den 20. april 1994 på station nord Tøj holdet bestod af Helle Borup (1028), Winnie Andersen nu Sehested (1996), Dagmar Østergård (2071), Jan T. Nielsen (2185), Henning Hansen (2371), samt Erik Staach (1666) og undertegnede John E. Nielsen (0524).

Det store arbejde gik gang med at sorterer tøjet i størrelser og i dame og herre, desværre var der en del som ikke var vasket det fik vi vasket efter alt var vasket og sorteret blev det pakket, det var det praktiske arbejde, så var der lige arbejdet med kontakten til Letland,

Kvalitetskontrol ved Dagmar



Foto JEN ©

det tog Leif Marcussen og Pia Moestrup sig af, den 9. marts 1994 skrev man til Jurmola Autofirma med tilbuddet om at de kunne modtage tøjet, hvad svaret var fra Jurmola ved jeg ikke da jeg ikke har kopi af det. Men et ved vi det blev, ikke dem som modtog tøjet.



Foto JEN ©

Kasser med tøj er ved, at blive pakket.

Med hjælp fra den danske ambassade i Riga fandt man et andet busselskab i Riga. Imanta som kunne være interesseret i at modtage tøjet.

Leif Marcussen kontaktede busselskabet Rigas Pilsētas Pasvaldības Uzņēmums Imanta (Riga City kommunale virksomheder Imants) med vores tilbud, Selskabet i

Riga siger ja tak til uniformerne og samtidig skriver de at de mangler en del reservedele til nogle af deres Volvo busser og de håber at vi være behjælpelig med evt. at skaffe dem.

Den 28. december får vi besked fra Pia Moestrup, at man klar til at modtage tøjet i Riga og Leif Marcussen har med hjælp fra Volvo Danmark skaffe en brugt Volvo bus som de kan bruge som reservedele, men hvordan får vi bus og tøj til Riga, vi kunne køre hele vejen ned gennem Tyskland og Polen, vi kunne også køre til Stockholm i Sverige og sejle der fra, og vi kunne også komme af sted fra Århus men det var temmelig dyrt, det skal ikke være nogen hemmelighed at både Erik og jeg gerne ville have været med for at overrække bus og uniformer, men sådan gik det ikke, bussen og tøjet tog turen alene lige først i januar 1995 fik vi besked på, at bussen kunne afskibes fredag den 13 januar, vi fik igen lidt travlt med at hente prøveplader på



Vi fik en ældre Volvo bus der har kørt ved Brande Busselskab

motorkontoret, for så at kører til Bus center vest i Fredericia for at hente bussen.



Her får vi overrakt nøglerne og papirerne af værkfører Niels Kraak ved Bus Center Vest i januar 1995

Vi er tre af sted Henning, Erik og John.

Her får vi bussen udleveret og så går turen hjem med



Helle er i gang med vand og sæbe

Foto JEN ©

*station
nord hvor
nogle af pi-
gerne står
klar med
kost og
spand for
lige at va-
ske det vær-
ste støv af
inden bus-
sen skal*

pakkes, og så sket det der ikke måtte ske mens bussen



Foto JEN ©

Her er Stampe og Orla i gang med af skifte pakningen

gik i tomgang sprang pakningen i bundkaret, og olien fossede ud nu var god råd jo dyre med det tog Værksted i en stiv arm den efterfølgende dag blev bussen kørt ind på værkstedet og to mekanikere gik i gang med af få skiftet pakningen alt imens vi andre pakke-
de bussen den skulle nemlig være klar til fre-
dag den 13. januar 1995, vi skulle være klar til at
kører ned i multitermi-
nalen med bussen og vi

havde ikke et fast tidspunkt det kunne ske mellem kl. 07:00 og 24:00 så det kunne blive en lang dag, Tøjholdet mødtes kl. 07:00 sammen med Leif Marcussen til morgenkaffe i kantinen på station nord.



Torsdag aften den 12. januar 1995 ved 21 tiden er bussen færdig pak-

Foto JEN ©

Og dagen bliver lang vi ved ikke hvornår vi får besked på, om at kører ned på havnen, midt på formiddagen får vi besked om at vi skal holdes os klar ca. 13, bussen skal lastes kl. 14.00 så kommer beskeden det er rykket to timer så er kl. 16 for så endelig, at få besked om, at vi skal være på havnen ca. 16:30 her bliver ventetiden også længere bussen skal lastes til sidst den skal stå oven på lugerne, i ventetiden John bliver sendt efter lidt kaffe og brød for det er hundekoldt.



Foto JEN ©

Fredag morgen den 13. januar 2015 bussen holder i vente position til afgang.

Ventetiden på havnen blev bl.a. brugt til at, tale med journalister fra Århus Stiftstidende der bragte en artikel om vores projekt. Vi blev endda lokket til at tage en kasse ud og finde en Uniformsjakke som John kunne passe så blev der taget billeder af os dvs. Erik og John og nogle fik mulighed til at komme op til kranføren og se det hele lidt fra oven.

Foto JEN ©



Et kikk ind i bussen på havnen viser at bussen er fyldt op der næsten ikke være mere.

Vi ser nu vores projekt blive hejst ombord på det russiske skib Kapitan Lus, vi ved også, at både bus og 1 ton tøj kom godt frem i god behold.



Foto JEN ©



Alle fryser det er hundekoldt



Bussen er nu kommet til Riga og Danske ambassade i Riga sørgede for at det hele blev behørigt afleveret, hos Imanta, af ambassade attache Anders B. Karlsen, det er herren i den sorte frakke sammen med modtagelseskomitéen fra Imanta til venstre i billedet er det Imantas direktør Igors Volkinsteins.

Nu har de en bus som de kan bruge som reservedele.

Vi ved også at busselskabet Imanta har ca. 300 chauffører og alle er mænd, hvad der skete med dametøjet vides ikke men vi må håbe på at der var andre som fik gavn af det.

Et rygte siger at nogle af chaufførernes koner fik, men det er ikke noget som vi ved med sikkerhed.

Et spændende projekt at, være med i. Og en stor tak til alle der har bidraget til projektet kunne gennemføres.

Mvh. John E. Nielsen

***Det var meningen at bussen skulle bruges om reserve-
dele til nogle af deres andre gamle Volvo busser.***

***Men sådan gik det ikke bussen var åbenbart i en så god
stand, at den kunne bruges i den daglige drift i Riga.
Bussen er blevet fotograferet i Riga den 3. april 1997 af
Kim Løvenskjold. Fra www.danskebusser.dk***



Her ses bussen i drift i Riga den 3. april 1997

Foto; Kim Løvenskjold.

Billedet er gengivet med tilladelse af fotografen

***Hvornår busser er blevet udrangeret ved vi ikke noget
om.***

Forfattet af:

John E. Nielsen

Udgivet af Sporvejsdrift.dk