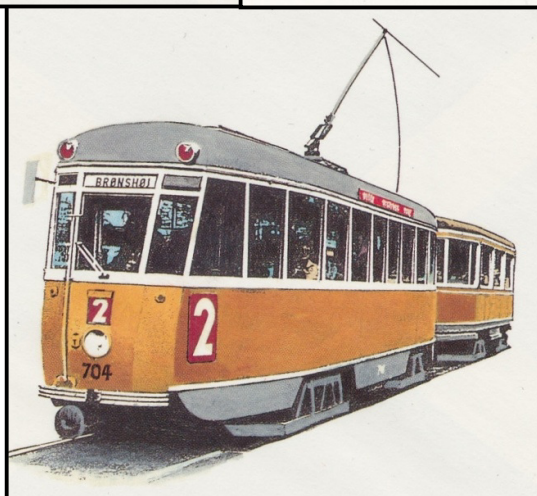
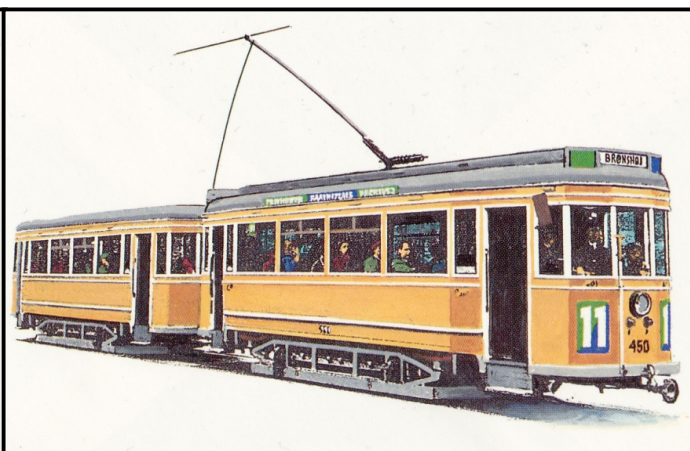


Receptkuverter med sporvogne fra Linde Apotek i Brønshøj



Receptkuverter med Københavnske Sporvogne.

Udgivet af Linde Apotek i Brønshøj, motiverne er tegnet af John Lundgren - 1993-96

Denne serie blev fremstillet i 60.000 eksemplarer og taget i brug i 1993.

Apoteker Arne Grøndahls interesse for sporvogne har givet sig udslag i to kuvertserier.

De viste kuverter stammer fra serie 1.

Serie 1: Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.

De originale tegninger, der er farvelagt med plakatfarve, findes på apoteket.'

Serie 2: Sporvogne på Brønshøj Torv. Disse 12 kuverter blev produceret til en bestemt lejlighed: 25 års-dagen for den sidste sporvogn i Københavns gader; det var linie 5, der kørte sidste tur 23. april 1972. De originale tegninger, der er farvelagt med plakatfarve, ejes af kunstneren selv.

John Lundgren er oprindelig uddannet som kemigraf (senere kaldet litograf) og har været faglærer på Københavns Tekniske Skole, Grafisk Afdeling. Han er medstifter af Sporvejshistorisk Selskab, hvor han blev medlem nr. 1; Selskabet driver Sporvejsmuseet ved Skjoldenæsholm. John Lundgren har fremstillet postkortmotiver med sporvogne og busser fra København, Odense og Århus.

Begge kuvertserier er trykt hos Forex A/S.

Serie 1 blev fremstillet i 60.000 eksemplarer og taget i anvendelse i 1993.

Serie 2 er trykt i 66.000 eksemplarer og bruges fra 1997".



Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.

Denne linie 2 har litra 704.

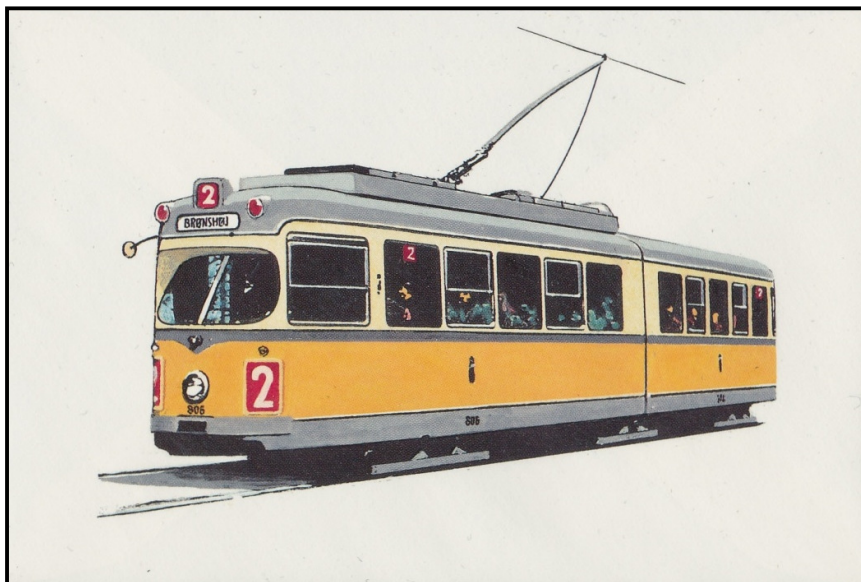
"Den nye linie 2" også populært kaldet "Dukke Lise", blev kun fremstillet i 8 eksemplarer lige efter 2. verdenskrig. En vogn er bevaret og kan ses på .

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Linje 2 blev kaldt "Danskeren" på grund af de rød/hvide liniefarver. Linien blev omstillet til busdrift den 19. oktober 1969.

Receptkuverter med Københavnske Sporvogne.

Udgivet af Linde Apotek i Brønshøj, motiverne er tegnet af John Lundgren - 1993-96

Denne serie blev fremstillet i 60.000 eksemplarer og taget i brug i 1993.

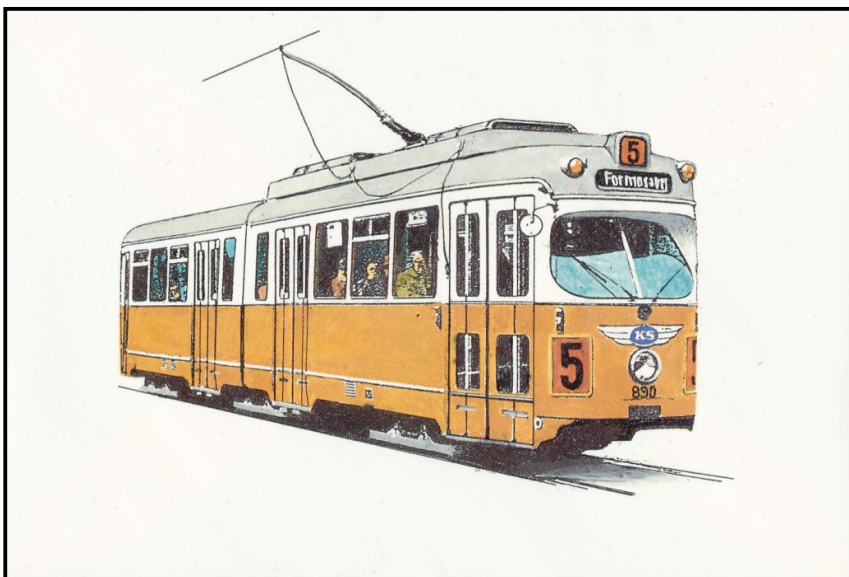


Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.

Denne linie 2 har litra 806. Sporvognens farvede linieskilte var et både praktisk og meget festligt indslag i bybilledet, der om aftenen blev yderligere forstærket med de kulørte taglanterner i alle mulige farvekombinationer. De sidste moderne ledvogne blev bygget kun ganske kort tid inden den endelige afvikling af sporvognsdriften og vognene blev solgt til Alexandria i Ægypten.

Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.

Denne linie 5 har litra 890. Linie 5 var både den første og den sidste sporvognslinie med de nye ledvogne i drift. Linien oprettedes den 24. april 1903 med rute fra Brønshøj til Christianshavn. Linie 5 var Københavns sidste sporvognslinie og den sidste driftdag var den 23. april 1972.



Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.

Denne linie 5 har litra 448. På grund af 2. verdenskrig måtte man indstille bygningen af den populære bogievognstype og i 1942 kom de første scrapvogne på gaden på linie 2 og 5. Vognene blev kaldt "Sparevogne" eller "Swingpjatter" på grund af deres noget gyngende kørsel. Linie 5 opnåede det charmerende kælenavn "Lortevognen" på grund af den gul-brune liniefarve.



Receptkuverter med Københavnske Sporvogne.

Udgivet af Linde Apotek i Brønshøj, motiverne er tegnet af John Lundgren - 1993-96

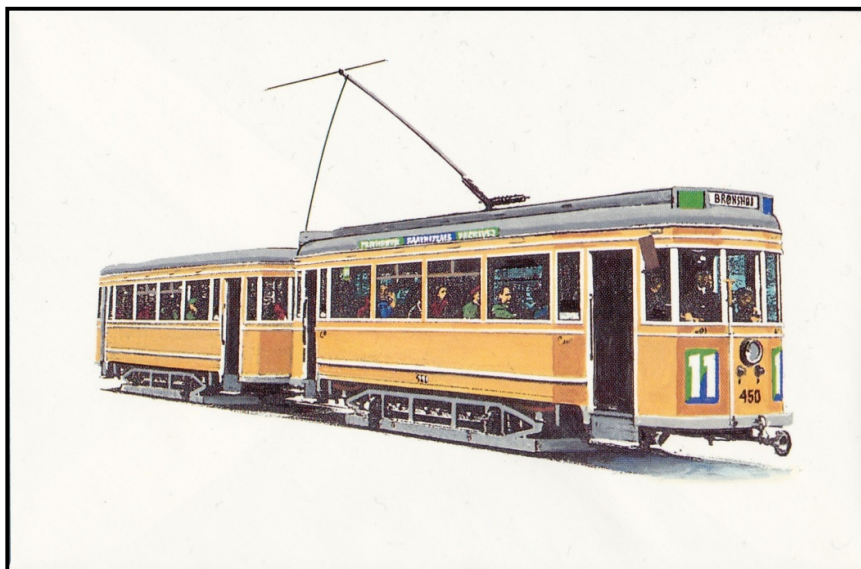
Denne serie blev fremstillet i 60.000 eksemplarer og taget i brug i 1993.



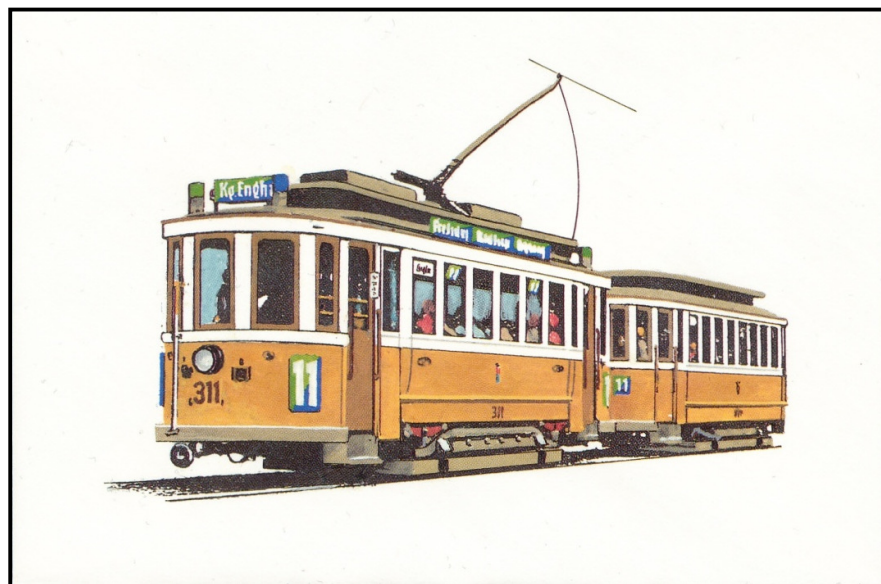
Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.

*Denne linie har litra 426.
Typisk gammelt linie 8 vogntog, som ældre københavnere husker det. Linie 8 kom til Brønshøj den 15. maj 1936, men blev senere i oktober 1953, afkortet til Degnemoen Allé. Linien blev omstillet til busdrift den 1. maj 1965. Linie 8 fik med sine grønne skilte tilnavnet "Altankassen" desuden også "Mergelbanen" på grund af det ældre materiel.*

*Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.
Denne linie 11 har litra 450.
Linie 11 var et barn af 2. verdenskrig. Den blev oprettet den 22. april 1944 med rute fra Brønshøj Torv til Kongens Enghave. Straks fra starten blev de nybyggede "Scrapvogne" indsat på linien, men senere mistede den sin betydning og blev kun betjent med gammelt materiel. Linien blev nedlagt den 21. juli 1958. På grund af de grønne og blå liniefarver fik den tilnavnet "Undulaten".*



*Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.
Denne linie 11 har litra 311.
Arkitekt Knud Valdemar Engelhardt tegnede denne motorvognstype, som i 1910 blev bygget hos "Scandia" i Randers. Selv om der kun blev bygget 10. eksemplarer, dannede vogntypen alligevel forbillede for mange af Københavns Sporvejes senere vognanskaffelser. Vognene blev, som her vist, under 2. verdenskrig ombygget med forlængede perroner og undervogn*



Receptkuverter med Københavnske Sporvogne.

Udgivet af Linde Apotek i Brønshøj, motiverne er tegnet af John Lundgren - 1993-96

Denne serie blev fremstillet i 60.000 eksemplarer og taget i brug i 1993.



Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.

Denne linie 7 har litra 596.

Københavns mest populære sporvognstype var bogievognene, tegnet af arkitekt Ib Lunding. De første vogne kom i drift allerede i 1930. Lundings elegante kombination af perron- og midtergangsvogne vakte stor beundring blandt sagkyndige, senere blev vognene ombygget til fast konduktør og den oprindelige elegance gik tabt. Linie 7 blev omstillet til busdrift den 25. april 1971.

Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.

Denne linie 7 har litra 40.

Gammelt vogntog på linie 7 i den tidligere bemaling med stafferinger. Allerede i årene 1931-1936 førtes linie 7 til Brønshøj Torv i aftenmyl-dretiden om vinteren. Linie 7 blev kaldt "Teatervognen" på grund af endestationen på Kongens Nytorv. Med sin korte liniestrækning skulle den være særlig tilstrækkende blandt ældre sporvejsfolk, hvorfor den fik tilnavnet "Aldersrentevognen" og "Gammelmandslinien"



Sporvognslinier, som har kørt til/passeret Brønshøj Torv.

Denne linie 8 har litra 511. "Linie 8 er

mest kendt for sine "gamle" spor-vogne, men i liniens sidste halve leveår blev den begunstiget med arkitekt Lundings berømte bogie- motorvogne, ombygget til fast

konduktør og uden bivogn. Folkevidde havde sit særlige forhold til linie 8 og dagbladet Politiken berettede tit og ofte på bagsidens "At tænke sig" om vognstyrer Fodklang og konduktør Strop. Måske er det netop også derfor, man om sommeren kan opleve linie 8 på gummihjul i "Tivoli".

Receptkuverter med Københavnske Sporvogne.

Udgivet af Linde Apotek i Brønshøj, motiverne er tegnet af John Lundgren - 1993-96

Denne serie blev fremstillet i 66.000 eksemplarer og taget i brug i 1997.



Linde Apotek
Frederikssundsvej 152
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 61 11 · Fax 38 60 11 30



Brønshøj i gamle dage.

Den første sporvogn kom til Brønshøj den 28. september 1902. Linien udgik fra jernbaneover skæringen ved Nørrebro Remise, modsat var endestationen ved Brønshøj kro. Linieskiltene var hvide med blå tekst og om aftenen førte vognene en hvid og blå lanterne. I november 1902 får linien nr. 9. Den 24. april 1903 bliver linien nedslgt og erstattet af linie 5.

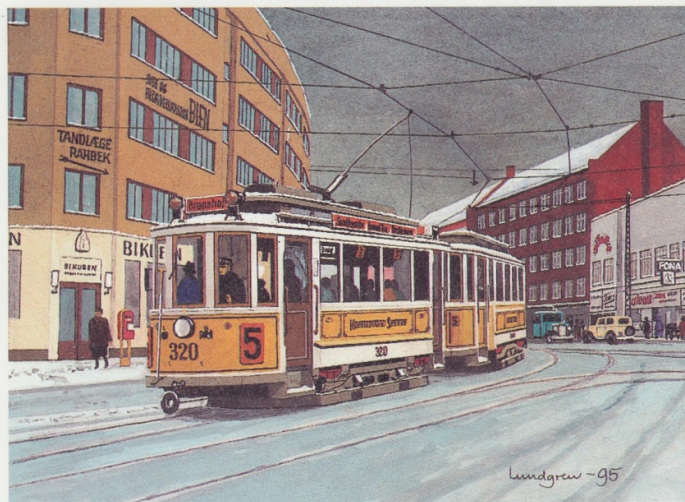
Brønshøj i gamle dage.

Linie 5 vinteren 1938-39. Denne motorvognstype skulle have været udrangeret omkring 1940, men på grund af 2. verdenskrig blev vognene ombygget med større perroner og forlænget undervogn.

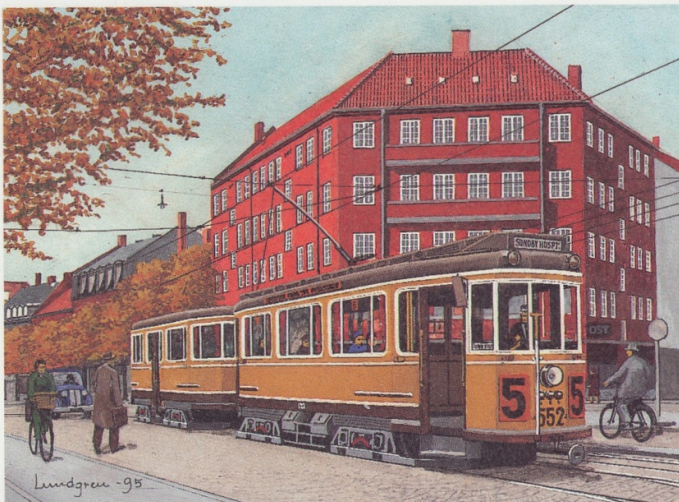
De gamle sporvogne udgik helt af driften i sommeren 1966.



Linde Apotek
Frederikssundsvej 152
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 61 11 · Fax 38 60 11 30



Linde Apotek
Frederikssundsvej 152
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 61 11 · Fax 38 60 11 30



Brønshøj i gamle dage.

Linie 5 efteråret 1939. De store nye bogietog blev først sat i drift på linie 5 den 10. oktober 1939. Indtil da var sporvejene veget tilbage for at anvende sporvognstypen i den smalle Nørregade.

Receptkuverter med Københavnske Sporvogne.

Udgivet af Linde Apotek i Brønshøj, motiverne er tegnet af John Lundgren - 1993-96

Denne serie blev fremstillet i 66.000 eksemplarer og taget i brug i 1997.



Linde Apotek
Frederikssundsvej 152
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 61 11 - Fax 38 60 11 30



Brønshøj i gamle dage.

Endestationen for linie 2 vinteren 1938-39. De gamle sporvogne udgik helt af driften fra den 1. maj 1966 og de fleste endte deres dage i et flammende bål på lossepladsen i Sydhavnen. Enklete er bevaret, og det er stadig muligt at kunne opleve en tur med de gamle sporvogne på Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm. Linie 2 blev "bussificeret" den 19. oktober 1969.

Brønshøj i gamle dage.

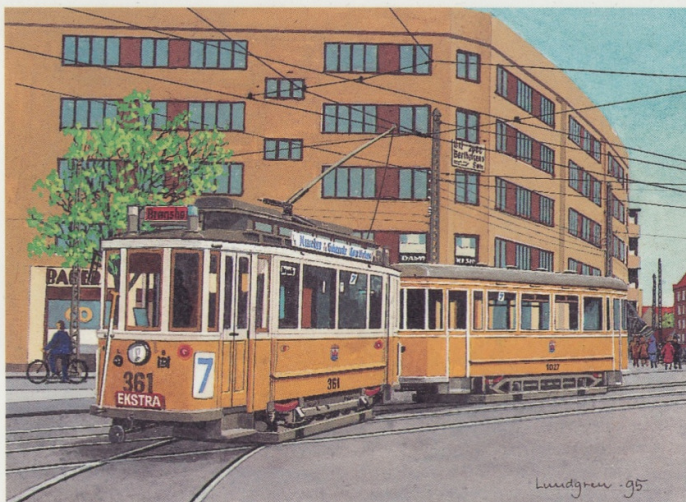
Linie 3 sommeren 1943.
Den første scrapmotorvogn nr. 447, blev indsat i driften på linie 2 den 10. november 1942. Vognene blev kaldt "sparevogne" eller "svingpjatter" på grund af den duvede kørsel.



Linde Apotek
Frederikssundsvej 152
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 61 11 - Fax 38 60 11 30



Linde Apotek
Frederikssundsvej 152
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 61 11 - Fax 38 60 11 30



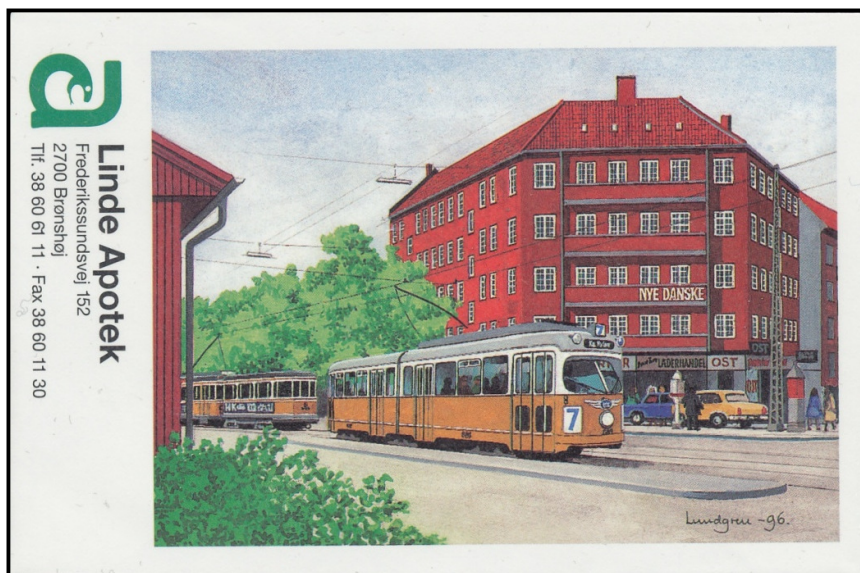
Brønshøj i gamle dage.

I årene fra 1931 til 1936 blev hveranden linie 7 i vinterhalvåret forlænget til Brønshøj i eftermiddagsmyldertiden. Fra den 1. november 1954 forlængedes den igen til Brønshøj i eftermiddagsmyldertiden. Og senere fra den 17. oktober 1965 kørte den helt til Husum i myldertiden morgen og aften.

Receptkuverter med Københavnske Sporvogne.

Udgivet af Linde Apotek i Brønshøj, motiverne er tegnet af John Lundgren - 1993-96

Denne serie blev fremstillet i 66.000 eksemplarer og taget i brug i 1997.



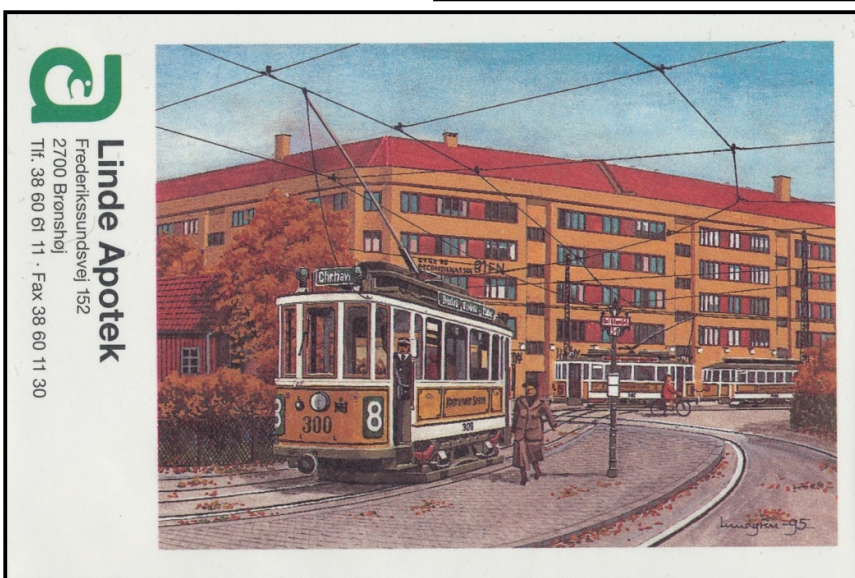
Brønshøj i gamle dage.

I årene fra 1. oktober til 30 april 1936 kørte linie 7 til Brønshøj i vinterhalvåret fra kl. 16-18, og igen fra den 1. november 1954 til den 17. oktober 1965, hvor linien afkortes til Nørrebro men forlænges til Husum Kl. 7-9 og 15-18.

Den 25 april 1971 overgår linien til disselbusdrift.

Brønshøj i gamle dage

. Linie 8 kom til Brønshøj Torv den 15. maj 1936, og havde endestation her frem til den 16. oktober 1953, hvor den blev afkortet til Degnemoes Allé. Den 1. maj blev linie 8 "til disselbusdrift" og passerede igen Brønshøj Torv på sin vej til Tingbjerg



Brønshøj i gamle dage.

Natlinie E har som sporvogn betjent Brønshøj i perioden fra den 29. november 1938 til den 11. april 1940, og igen fra den 15. marts 1952 til den 3. november 1958, hvor natdriften bliver ren busdrift. Senere blev natliniernes bogstavbetegnelser ændret til linienumre med 900 foran, således blev natlinie E til 905. Nat-sporvognene førte foruden de almindelige farvede linielanterner, røde destinationsskilte og en blå frontlanterne

Receptkuverter med Københavnske Sporvogne.

Udgivet af Linde Apotek i Brønshøj, motiverne er tegnet af John Lundgren - 1993-96

Denne serie blev fremstillet i 66.000 eksemplarer og taget i brug i 1997.



Linde Apotek
Frederikssundsvej 152
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 61 11 · Fax 38 60 11 30



Brønshøj i gamle dage

Endestationen for linie 2 og 11.

Linie 2 kom til Brønshøj den 20. november 1929.

Linie 11. blev oprettet den 22. april 1944.

Brønshøj i gamle dage

Et af de nyindsatte "scraptog" på linie 11 sommeren 1944.

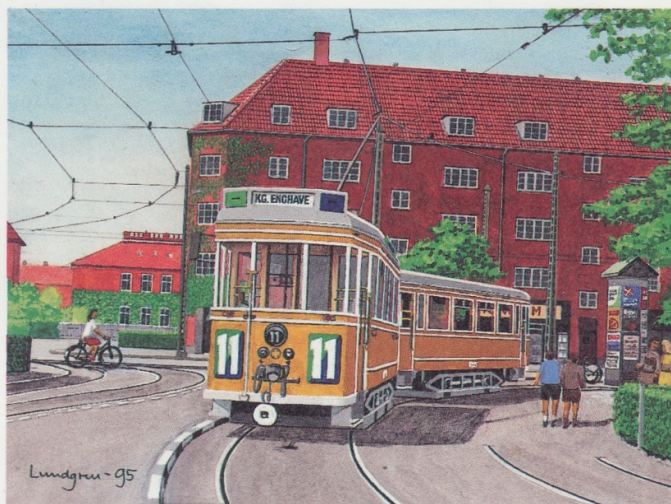
linie 11 blev oprettet den 22. april 1944 med rute imellem Brønshøj og Kg. Enghave.

Den 29. november 1945 forlængedes linien til Husum, og den 16. oktober 1953 blev den omlagt ad Godthåbsvej.

Linie 11 blev nedlagt den 21. juli 1958



Linde Apotek
Frederikssundsvej 152
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 61 11 · Fax 38 60 11 30



Linde Apotek
Frederikssundsvej 152
2700 Brønshøj
Tlf. 38 60 61 11 · Fax 38 60 11 30



Brønshøj i gamle dage.

Natlinie B kørte oprindelig ad Frederikssundsvej til byen, da den blev oprettet som buslinie i 1936. Allerede den 1. november 1936 blev den, som følge af det store passagerertal erstattet med sporvogne. I forbindelse med oprettelsen af natlinie E blev ruten omlagt ad Godthåbsvej. Natlinierne var indstillet fra den 11. april 1940 til den 15. marts 1952. Den 3. november 1958 blev natsporvognene erstattet af dissellusser.